



Захтев
за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину за

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

Аеродром ПОНИКВЕ – Проширење окретнице на прагу 28
полетно-слетне стазе

3. ФАЗА

Град Ужице, к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапари



Београд, април 2022.

САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Карактеристике пројекта
3. Локација пројекта
4. Приказ главних алтернатива
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја
8. Упитник
9. Резиме
10. Закључак

Прилози:

1. Идејно решење (ИДР) за фазну реконструкцију Аеродрома Поникве - Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе, 3. ФАЗА, Град Ужице, к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапари
2. Локацијски услови за фазну реконструкцију Аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе, 3. Фаза на кп. бр.: 4499/1 КО Стапари, Град Ужице, потребни за израду идејног пројекта, у складу са ПГР-ом "Аеродром Поникве" (Сл. лист града Ужица", бр. 13/2015 и 17/2015.) и УП „Аеродрома Поникве“ Ужице, бр. 350-01-01085/2021-11, од 08.10.2021., број 350-01-01085/2021-11 од 08.10.2021. године); број предмета ROP-MSGI-35649-LOCH-2/2021, заводни број : 350-02-02015/2021-07, 19.01.2022. године
3. Посебни услови прибављени за потребе израде локацијских услова:
 - 3.1 Републички завод за заштиту природе Србије, дана 03.12.2021. године под 03 бр. 021-3701/2
 - 3.2 Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број: 325-05-581/91/2021-07, 19.01.2022. год.
4. Доказ о плаћеној такси

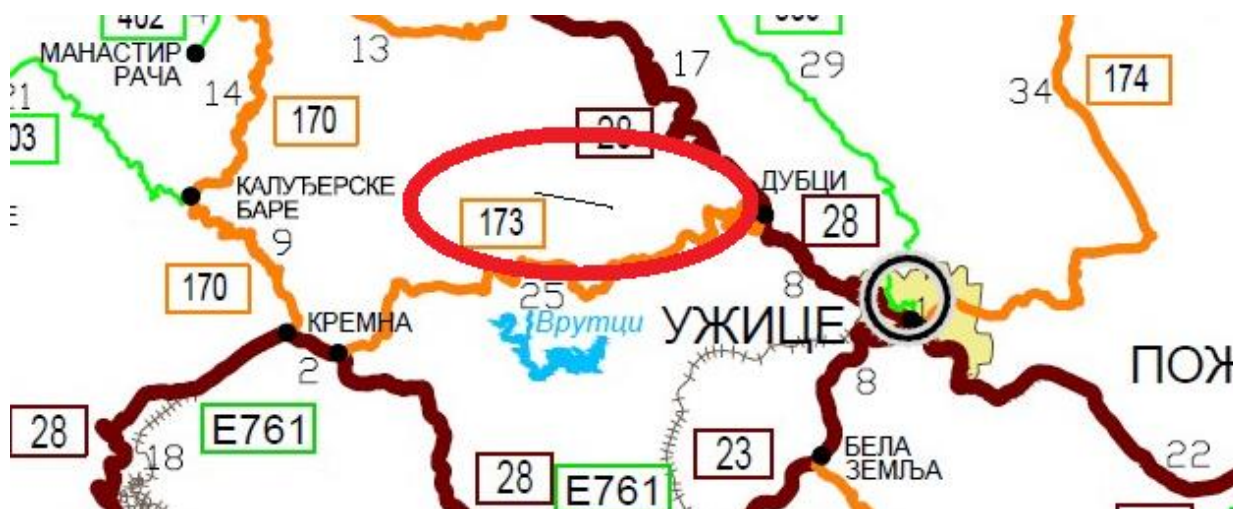
1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  АЕРОДРОМИ СРБИЈЕ д.о.о. Ниш	
2.	<i>Адреса предузећа:</i> НИШ, Ваздухопловаца бр. 24	
3.	<i>Телефон:</i> 064 855 00 93 <i>E-mail:</i> dragana.aleksic@aerodromisrbije.rs.	<i>Особа за контакт:</i> Драгана Алексић

2. Карактеристике пројекта

(а) величина пројекта;

Аеродром Поникве који се налази 18 km северозападно од града Ужица, изграђен је средином 80-тих година прошлог века за војне потребе. Током војне интервенције НАТО алијансе аеродром је у више наврата бомбардован, тако да је претрпео знатна оштећења. По завршетку војне интервенције делимично су санирана оштећења, тако да је омогућено коришћење аеродрома са редукованом дужином полетно - слетне стазе од 2200 m. У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010. године предат на управљање граду Ужицу. Од 2013. године аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе у категорији 2Б.



Слика 1 - Аеродром Поникве - положај у односу на мрежи државних путева

Конверзија војног аеродрома у цивилни била је повод за израду Плана генералне регулације “Аеродром Поникве” (Сл. Лист града Ужица, бр.13/15), за који је израђена и Стратешка процена утицаја на животну средину. Спровођење Плана генералне регулације је кроз обавезујућу израду Урбанистичког пројекта. Предмет Урбанистичког пројекта је линијски инфраструктурни објекат, односно основна саобраћајна инфраструктура аеродрома. Циљ израде Урбанистичког пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на санацији и реконструкцији коловозне конструкције постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење оборинских вода да би се обезбедили услови за коришћење већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве. Реализацијом планираних активности обезбедиће се услови за безбедно одвијање јавног саобраћаја на маневарским површинама аеродрома Поникве у складу са прогнозираним обимом саобраћаја.

Објекат за који се ради Идејни пројекат се налази у границама Урбанистичког пројекта аеродрома „Поникве“.

У складу са прогнозама о повећању броја авиооперација као и стандардима прописаним у домаћој и међународној регулативи, анализирано је грађевинско стање и капацитети маневарских површина и утврђена је неопходност санације и реконструкције.

Да би се обезбедили услови за пуно коришћење изграђене саобраћајне инфраструктуре аеродрома планирана је реконструкција и санација ПСС (полетно - слетне стазе), основне стазе ПСС и система за одвођење атмосферских вода.

Предмет истраживања је линијски инфраструктурни објекат подељен на фазну изградњу (по локацијским условима: фаза 1 и 2, фаза 3 и фаза 5).

Циљ израде фазе 3 Идејног решења је реализација неопходних инвестиционих активности на проширењу окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе у циљу стварања могућности за окретање критичног авиона Boeing 757.

Пројектовање Идејног решења фазе 3 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

- Референтни код аеродрома: 4С
- Критични авион: Boeing 757.

Полетно-слетна стаза (ПСС) изграђена је у периоду од 1979. до 1983. год. Димензије стазе су 3.085 x 45 m. На северозападном крају ПСС изграђена је окретница, а поред и једног и другог краја ПСС изграђене су платформе. Платформе су димензија 120 x 80 m.

Полетно-слетна стаза је пројектована са једностраним попречним нагибом од 1% и подужним нагибом нивелете који се креће од 0,475% до 1,5%.

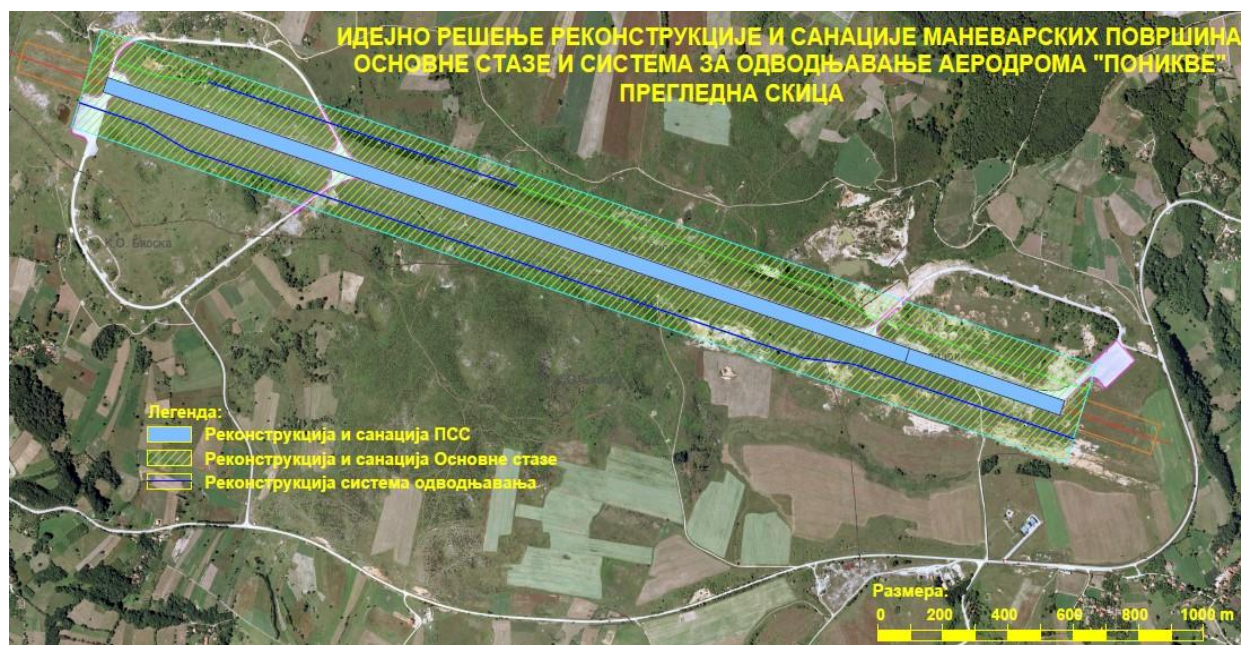
Одводњавање застора ПСС врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Током НАТО бомбардовања 1999. год. полетно-слетна стаза је у више наврата била изложена појединачним и групним погоцима ваздухопловних убојних средстава различите врсте и калибра.

У циљу санације полетно-слетне стазе Савезно министарство за одбрану је 2002. год. уговорило са фирмом Центроинжињеринг израду Главног пројекта санације полетно-слетне стазе. Радови на санацији полетно-слетне стазе нису изведени на целој дужини стазе, већ само на делу стазе тако да је обезбеђено њено коришћење на скраћеној дужини од 2.200m. На несанираном делу стазе извршено је само затрпавање кратера.

Да би се утврдило стање коловозних конструкција маневарских површина и њихов функционални и структурни капацитет у односу на очекивано саобраћајно оптерећење, током јула и августа месеца 2015. год. извршено је детаљно испитивање коловозних конструкција.

На основу извршеног испитивања дата је оцена по критеријуму функционалног и структурног стања и предложене су активности које је потребно предузети у циљу санирања постојећег стања као и предлог реконструкција у циљу обезбеђења услова за обављање прогнозираног обима саобраћаја у наредних 20 година.



Слика 2 – Идејно решење реконструкције и санације

Општи подаци о објекту и локацији

тип објекта:	Аеродром	
Врста радова:	Реконструкција	
категорија објекта:	„Г“	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100 %	213001 – Аеродромске стазе – Стазе за полетање
назив просторног односно урбанистичког плана:	План генералне регулације "Аеродром Поникве" (Сл. лист града Ужица", бр. 13/2015 и 17/2015.)	
место:	Град Ужице	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	Град Ужице, к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапари	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру::	Град Ужице, к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапари	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

прикључак на (инсталација, мрежа)	ЕЛЕКТРО МРЕЖУ , ВОДОВОДНУ МРЕЖУ, КАНАЛИЗАЦИОНУ МРЕЖУ, ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНУ МРЕЖУ

димензије објекта:	Ширина окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Boeing 757	25.5 m
	Дужина дуже стране паралелне оси полетно-слетне стазе окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Boeing 757	122.5 m
	Дужина краће стране паралелне оси полетно-слетне стазе окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Boeing 757	78.3 m

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Имајући у виду локацију, величину инамену Пројекта током изградње и његовог рада на очекује се кумулирање са ефектима других пројеката.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Преглед оријентационих количина потребних материјала за извођење кључних позиција:

- земљани материјал ~ 250 m³
- асфалтни материјал ~ 260 m³

• камени агрегат

~ 600 m³

Реконструкција предметног аеродрома захтева утрошак одређене енергије и ресурса. Основне количине ресурса за кључне позиције при реконструкцији овог објекта, налазе се претежно у обиму неопходних земљаних радова у циљу нивелације основне стазе.

Реконструкција објекта такође ће захтевати и коришћење енергије, електричну енергију и течна горива. Сва неопходна грађевинска механизација неопходна за извођење радова, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

При извођењу радова се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције. Сви природни ресурси који се користе морају да задовоље квалитет који је захтеван пројектном документацијом. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен.

У току рада Пројекта користиће се електрична енергија за осветљење стазе.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током реконструкције објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган.

Чврсти и грађевински отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, приликом уклањања оштечених делова стазе, током извођења радова и за време боравка радника у зони градилишта. Неопходно је класификовати отпад и одвести га на регистроване депоније које одобри Надзорни орган.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

У току извођења грађевинских радова долазиће до емисије издувних гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем грађевинских машина, емисије прашине, као и емисије буке као последица рада грађевинске механизације и опреме. Ови утицаји су ограниченог карактера, у смислу времена трајања и простору. Пројектована технологија реконструкције објекта не производи загађујуће материје које би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током реконструкције објекта посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, како не би дошло до загађивања тла и воде нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

У току експлоатације јављаће се емисија отпадних гасова из мотора авиона у ваздух, бука приликом слетања, полетања и кретања авиона по рулној стази и возила која опслужују авионе.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

На предметном пројекту постоји опасност да у току реконструкције објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). За време извођења радова узроци удеса могу да буду различите непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома и сл.).

У току експлоатације удесне ситуације су могуће уколико дође до цурења или просипања горива или уља из ваздухоплова или аеродромске опреме током прихвата и отпремања ваздухоплова, ИЗ паркираног ваздухоплова, као и током редовног одржавања. Применом техничких мера заштите, удесне ситуације за време извођења радова и експлоатације своде се на минимум.

3. Локација пројекта

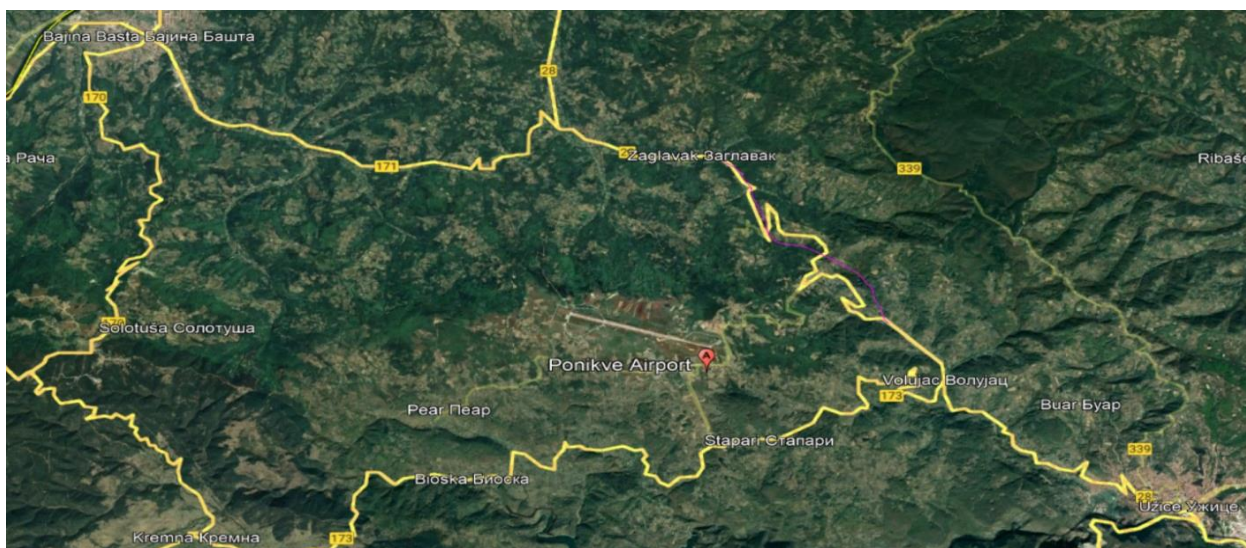
Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Комплекс Аеродрома Поникве се налази просторно на планинском платоу источног дела планине Таре. Административно, простор захвата део територије града Ужица и део територије општине Бајина Башта.

Простор на коме се налази аеродром „Поникве”, уједно и терен на коме је предвиђена реконструкција објеката, представља део заравни. Просечне апсолутне коте на предметном терену се крећу у широком распону од 908.57 mnm до 921.05mnm.

Коришћење земљишта на локацији Пројекта, дефинисано је Планом генералне регулације (ПГР). Како простор некадашњег војног комплекса аеродрома није неопходан у целости за развој цивилног аеродрома, планским решењем обухват Плана подељен је у зону аеродрома и зону ван аеродрома. Зону аеродрома чини простор неопходан за функционисање аеродрома и састоји се од *Airside* (контролисане стране аеродрома) и *Landside* (јавне стране аеродрома), као и простора резервисаног за будући развој аеродрома. Објекат за који се ради Идејни пројекат се налази у границама зоне *Airside*.



Слика 3 и 4 - Приказ локације предметног објекта

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Пројектом се не предвиђају радови који би угрозили природне ресурсе на посматраном подручју.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

Према условима Завода за заштиту природе Србије, подручје на коме се планира реконструкција аеродрома Поникве, полетно - слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити је у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Сви радови на реконструкцији објекта одвијаће се према поменутим условим надлежних институција, чиме ће се и могући штетни утицаји пројекта на животну средину свести на што мању меру.

4. Приказ главних алтернатива

С обзиром на то да је Планом генералне регулације (ПГР) на предметној локацији предвиђени објекти који су предмет пројекта, а у складу са потребама развоја ваздушног саобраћаја, друге алтернативне локације нису разматране.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Шире подручје, у границама обухвата Плана генералне регулације „Аеродром Поникве” представља део планинског платоа источног дела планине Таре. Јужни део подручја карактерише неколико заселака са мањим бројем становника који се налазе изван прилазних равни. У прилазним равнима у оба правца на већим растојањима има мањих села, али на терену који јако пада у односу на прагове полетно-слетне стазе. Северни део аеродрома је ненасељен.

(б) флора и фауна

Разноврсност биотопа који обухвата ужу и ширу околину Аеродрома Поникве, у корелацији је са надморском висином простора, геолошком грађом терена, условима поднебља, (ружом ветрова, климатским, микроклиматским, сеизмичним и другим карактеристикама) предметног локалитета.

Границу комплекса аеродрома и непосредно окружење чини пољопривредно земљиште, хетерогенизовано стаблима високе, квалитетне вегетације. Јављају се солитерна стабла у комбинацији са живицом као и групација дрвећа са жбунастом, а југоисточно и шумском вегетацијом.



Слика 5 – Карактеристична вегетација

Фауна је представљена типичним врстамама дивљих животиња. Јављају се зечеви, хрчкови, мишеви и пацови. Препознаје се и фауна лептира, гмизаваца и водоземаца. Од орнитофауне примећене су птице грабљивице и птице певачице. Најчешће се могу запазити вране, свраке, врапци.

Потенцијални миграциони правци, ако су постојали, реализацијом већ постојеће аеродромске инфраструктуре у претходном периоду су већ нарушени и успостављени нови према постојећим условима. Реконструкција објекта неће створити услове да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

(г) земљиште

За дефинисање стања земљишта на посматраном простору коришћени су подаци стратешке процене утицаја Плана генералне регулације „Аеродром - Поникве” на животну средину добијени мерењем и испитивањем на локацији.

Земљиште је узорковано на следећој локацији:

локација	класа земљишта	вегетација	надморска висина (m)	координате
Поникве	пољопривредно	жетвени остаци хељде	911	43°53'36,7" с.г.ш.
				19°43'14,3" и.г.д.



Слика 6 – Место узорковања земљишта

Резултати мерења укупних садржаја микроелемената и тешких метала у земљишту узоркованом на локацији Поникве:

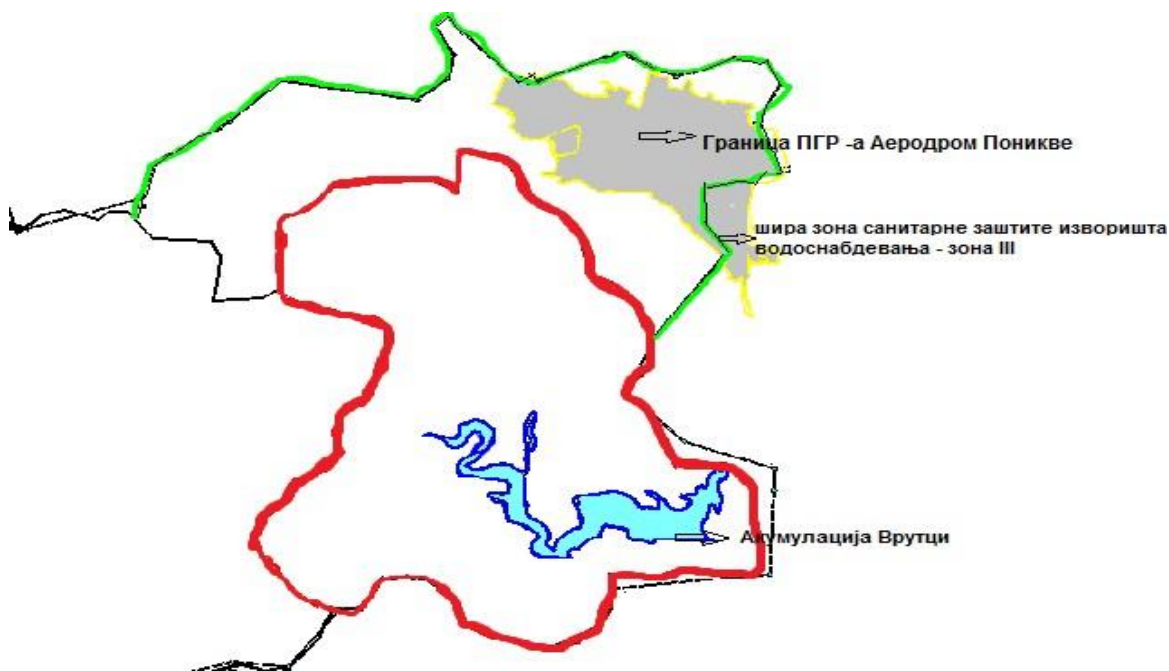
Испитиван елемент	Измерене Вредности (mg/kg)	MDK (mg/kg)
Cd	0,4	3
Pb	71,6	100
As	40,9	25
Cr	92,7	100
Ni	110,0	50
Cu	26,8	100
Zn	111,0	300
Co	38,5	-

Уочава се висока концентрација арсена (As) у анализираном узорку, измерено је чак 40 mg/kg овог елемента што је значајно више од максимално дозвољене концентрације за пољопривредна земљишта. Како је у питању земљиште киселе рН реакције, може се претпоставити да се висок проценат овог елемента налази у облику који је биодоступан за биљке, те да је могуће његово усвајање, а затим и улазак у ланац исхране. Садржај кадмијума (Cd) је вишеструко мањи од максимално дозвољене концентрације. Садржај хрома (Cr) и никла (Ni) су детектовани у веома високим концентрацијама, што указује да воде заједничко геохемијско порекло, обзиром да је

контаминација земљишта са више метала карактеристична за области у којима постоје рудници што овде није случај. Концентрација садржаја хрома (Cr) на посматраном локалитету је веома блиска максимално дозвољеној. Иако постоји вероватноћа да овако висока концентрација хрома (Cr) није последица загађења већ састава матичног супстрата на којем је земљиште настало, постоји могућност да биљке гајене на овом земљишту усвајају високе концентрације овог елемента те се на тај начин хром (Cr) укључује у ланац исхране. Резултати мерења органских контаминената земљишта: атразина, метаболита DEA-деетил атразин, метаболита DIA- деизопропил атразин, су такви да не прекорачују максималне дозвољене концентрације, што указује на чињеницу да у даљој и ближој прошлости није било употребе овог хербицида на посматраној локацији Поникве.

(д) вода

У близини граница Плана „Аеродром Поникве” налази се извориште водоснабдевања у чијој трећој зони санитарне заштите улази План генералне регулације „Аеродром Поникве”.



Слика 7 – Положај акумулације Врутци у односу на аеродром

На посматраном простору су развијени карстни облици настали карстним процесима. У тој зони површинских водотока је мало, али су присутни понори и подземни карстни канали.

(ђ) ваздух

У непосредној близини посматраног подручја нема значајних извора загађења ваздуха, с обзиром на ранг саобраћајница у близини и удаљеност града Ужица.

(е) климатски чиниоци

Ова врста пројекта не изазива промене климатских чинилаца.

(ж) грађевине

На посматраном простору, у близини аеродрома не налазе се никакве грађевине.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Локацијски услови не садрже услове Завода за заштиту споменика културе, те се закључује да на посматраном простору не постоје непокретна културна добра и археолошка налазишта.

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

Условима Завода за заштиту природе нису приказана заштићена подручја и еколошки коридори на посматраном простору.

(ј) пејзаж

Посматрани простор карактеришу обрадиве површине са међама и фрагментима високе вегетације.



Слика 8 – Пејзаж посматраног простора

Ова врста пројекта не изазива промене пејзажних карактеристика.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Нема изражених ризика.

6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Северни део аеродрома је ненасељен. Најближе насеље је Кесеровина које се налази јужно од аеродрома „Поникве“, а североисточно на око 2,5 km се налази Меморијални природни споменик „Кадињача“, у оквиру Златиборског округа. По последњем попису из 2011. године укупан број становника насеља Кесеровина износи 452. Села се демографски празне, а самим тим и број домаћинстава. Основна делатност, којом се баве мештани села, је пољопривреда - сточарство, ратарство и воћарство.

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

Стратешка процена утицаја на животну средину плана генералне регулације „Аеродрома Поникве“ садржи приказ процењених утицаја на животну средину за планска решења. У табелама које следе дат је приказ утицаја за предметни Пројекат.

Редни број	Планско решење
01	Реконструкција и изградња објеката <i>Airside</i> зоне (ваздушне стране аеродрома)-полетно слетна стаза, рулна стаза, авио платформе, зграда терминала, контролни објекти и остали пратећи објекти и садржаји аеродромских служби

Критеријуми за оцењивање величине утицаја приказани су табеларно.

Величина утицаја	Ознака	Значење симбола
критичан, врло негативан	-3	онемогућавање функције у датом простору
већи	-2	у већој мери нарушава стање животне средине
мањи	-1	у мањој мери нарушава животну средину
нема утицаја	0	нема промена у животној средини
позитиван	+1	мање позитивне промене и утицаји у животној средини
повољан	+2	повољне промене и утицаји на квалитет животне средине
врло повољан	+3	промене битно побољшавају квалитет животне средине

Утицаји планских решења оцењени су са просторног аспекта, односно према могућностима за њихово територијално распрострањање. Критеријуми за оцењивање просторне димензије могућих утицаја су предметних планских решења су:

- национални – утицаји од значаја за ниво Републике Србије;
- регионални–утицаји од значаја за ширу просторну целину (Златиборски управни округ);
- градски/општински-утицаји од значаја за подручје града Ужица и општине Бајина Башта;
- локални (локацијски)–утицаји на нивоу Плана генералне регулације.

Значај утицаја приказан је у табели која следи.

Значај утицаја	Ознака	Опис
национални	IV	могући утицаји на нивоу Републике Србије
регионални	III	могући утицаји на ширу просторну целину (Златиборски управни округ)
градски/општински	II	могући утицаји на нивоу града Ужица и општине Бајина Башта
локални (локацијски)	I	могући утицаји на нивоу Плана генералне регулације

Процена утицаја планског решења на животну средину

Планско решење		1
Природне карактеристике	Воде	-1/ I
	Ваздух	-1/I/ II
	Земљиште	-1/ I
	Природни елементи, предеоне и пејзажне вредности	-1/ I
	Биљни и животињски свет	-1/ I
	Клима	0
Створене вредности	Уређено зеленило	-1/ I
	Инфраструктурна опремљеност	+3/I/II
	Јавне намене	+3/I/ II/III /IV
Демографске карактеристике	Број становника, корисника простора	-1/I
	Квалитет живота становника	+3/I/ II/III/IV
Урбанистички параметри	Урбанистички параметри	+2/I/ II/III/IV
	Комунална хигијена	+2/I /II
	Бука	-2/I
	Јонизујуће и нејонизујуће зрачење	0
	Отпад	-1/ I

У току реконструкције објекта јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала. Утицаји у току егзистенције објекта и његове експлоатације имају трајни карактер, доминантан утицај је бука.

(г) вероватноћа утицаја;

Реконструкција објекта и уређење градилишта представљају извор негативних утицаја на животну средину због присуства људи, машина, технологије и организације извођења радова. Утицаји током реконструкције објекта испољаваће се на одређене елементе животне средине и привременог су карактера.

Током експлоатације процењује се да неће бити прекомерног загађења земљишта, вода и ваздуха.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања реконструкције објекта. У кумулативном смислу очекују се и позитивни утицаји на ширем подручју.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

У оквиру Локацијских услова Завод за заштиту природе Србије је издао услове заштите природе за реконструкцију Аеродрома Поникве – реконструкција аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе (ФАЗА 3) у оквиру којих је прописао следеће мере заштите:

- Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
- Након спроведених радова успоставити зелене површине-травњаке и одржавати их кошењем на висини 20-25 cm.
- Уређење зелених површина и појасева планирати тако да се онемогући гнезђење птица и насељавање других животињских група садњом дрвенастих врста које су ниске хабитусом и густог склопа крошње.
- Инсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста.
- Ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова
- У планирању осветљења објеката, обезбедити могућност смањења интензитета светлости изван радног времена објекта, односно током друге половине ноћи.
- Веће или мање водене површине око полетно-слетне писте адекватно дренирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и следе мишеве.
- За површинско одводњавање саобраћајних површина, пројектовати систем који је усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај.
- Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити.
- Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина.
- У случају акцидента, одмах почистити заплану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију.
- Током извођења радова радне екипе су дужне да се придржавају општих мера заштите, правила о противпожарним мерама, правила о прикупљању и одношењу отпада, правила о заштити на раду и др.
- Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења, како би се спречиле животиње да депоновани материјал користе као склониште.
- Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
- Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају.

На основу спроведене анализе може се закључити да ће негативни утицаји бити најизраженији у току извођења радова на реконструкцији.

Мера предвиђене важећим законодавством као и најбољом праксом у авио индустрији:

Ваздух:

- Вршење редовног одржавања грађевинске опреме;
- Постављање ограничења брзине кретања возила;
- По потреби, током извођења грађевинских радова, вршити прскање гомила грађевинског материјала и земљишта водом како би се спречило подизање прашине;
- Коришћење камиона са покривком;
- Током изградње на дневном нивоу спроводити визуелни мониторинг појаве емисије прашине и по потреби применити одговарајуће мере за спречавање, отклањање и/или смањење утицаја;
- Оптимизација инфраструктуре за рад земаљског саобраћаја и сервисних возила како би се смањило рулање авиона и емисије у ваздух;
- Смањење времена проведеног у „празном ходу“ мотора авиона.

Вода и земљиште:

- Ако дође до загађивања површинских и подземних вода, оператер је дужан да предузме мере за спречавање, односно за смањивање и санацију загађења вода;
- Мерити квалитет отпадних вода из сепаратора;
- Током изградње снабдевати машине нафтом и нафтним дериватима на посебно опремљеним просторима, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште, извођач је у обавези да одмах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине.
- Обезбедити одговарајућа складишта за хемикалије, гориво и опасан отпад са водонепропусном подлогом/танкваном;
- Обезбедити опрему за санирање опасних материја на местима високог ризика;
- Спроводити редовно одржавање возила и опреме (у складу са препорукама произвођача);
- Спроводити редован мониторинг квалитета земљишта и вода у складу са Програмом оперативног мониторинга животне средине на аеродрому;
- Стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање и поправка машина;
- По завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније.

Отпад:

- Вршити разврставање свих врста отпада, уколико је могуће на месту настанка отпада, који настају изградњом и радом пројекта;
- Отпад сакупљати у одговарајуће посуде за дату врсту отпада;
- Осигурати да сваки терет отпада прати документ о кретању отпада;
- Складиштити, паковати и обележавати опасан отпад у складу са релевантним прописом;
- Забрањено је мешати опасан отпад са комуналним отпадом;
- Забрањено је мешање различитих категорија опасног отпада.

Бука

- Редовно одржавати грађевинску опрему према упутству произвођача;
- Сва опрема мора бити у исправном стању и одржавана у складу са препорукама произвођача;
- Успоставити жалбени механизам за буку.

У току извођења радова је потребно придржавати се и примењивати све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину.



Упитник

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**Аеродром ПОНИКВЕ – Проширење окретнице на прагу 28
полетно-слетне стазе
3. ФАЗА**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	НЕ	НЕ
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА – У току реконструкције објекта од природних ресурса и енергије користиће се вода, нафтни деривати за потребе рада грађевинске механизације и електрична енергија. Остали материјали који ће се користити при реконструкцији објекта су асфалт, камени агрегат и други грађевински материјал.	НЕ
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА – Материје које ће се користити у току реконструкције су нафтни деривати, машинска и хидрауличка уља у механизацији и мазива. Опасне материје се користе на контролисан начин.	НЕ - Пројекат неће изазвати штетне последице по људско здравље. Удесне ситуације су сведене на минимум применом предвиђених мера превенције.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА – Током реконструкције ствараће се комунални, грађевински и амбалажни отпад, а очекује се стварање ограничених количина опасног отпада, углавном моторна и хидрауличка уља и амбалажни отпад.	НЕ - настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током реконструкције, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице	НЕ – Емисије издувних гасова у току реконструкције и рада пројекта ће бити привременог и ограниченог карактера. Применом предвиђених мера превенције последице се свODE на минимум.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за реконструкцију или саобраћај при раду објекта.	НЕ/ ДА - Применом предвиђених мера превенције последице се свODE на минимум, док ће експлоатација изазивати буку која се кроз организацију рада аеродома контролише у односу на одређене зоне нпр. узлетно-слетни коридор у правцу Националног парка Тара користити максимално у 5% операција, и то само у изузетним случајевима узрокованих метеоролошким условима
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације објекта услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - Применом предвиђених мера превенције последице се свODE на минимум у току извођења радова, док примењени систем одводњавања и прећишћавања вода елиминише загађења

8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло је изложено ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације објекта постоји вероватноћа удеса односно до хаварије	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја;
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА –очекујеу се значајније позитивне социјалне промене, развој региона .	ДА
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - на локацији не постоје заштићена културна добра.	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ - На локацији или у близини Пројекта нема подручја важних или осетљивих због еколошких разлога.	НЕ
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ - На локацији или у близини Пројекта нема подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре.	НЕ - у оквиру планирног простора нема представника угрожених биљних и животињских врста.
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ - На локацији или у близини Пројекта не постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта.	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ	НЕ
19.	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - у близини локације пројекта у појединим деловима користи се земљиште за пољопривредну производњу	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ - На локацији и у окружењу није примећено, нити забележено слегање терена, ерозија, клизишта и друге појаве нестабилности.	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Предмет истраживања је линијски инфраструктурни објекат. Циљ израде пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на реконструкцији постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење атмосферских вода да би се обезбедили услови за коришћењем већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве.

Реализацијом пројекта обезбедиће се услови за сигурно одвијање јавног саобраћаја на маневарским површинама аеродрома Поникве у складу са прогнозираним обимом саобраћаја.

Од материјала за реконструкцију објекта користиће се земљани материјал, камени агрегат и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током реконструкције неће доћи до загађења површинских и подземних вода. Грађевинске машине током рада ће производити буку и вибрације али се тај утицај сматра привременим.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током реконструкције објекта и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера.

Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. У случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током реконструкције предузму све потребне мере прописане кроз локацијске услове.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Начином употребе аеродрома као и савременим техничким решењима током градње и експлоатације, аеродром ће бити хармонично уклопљен у животну средину локације Поникве, а утицај на околину биће на нивоу дозвољеног и прихватљивог у складу са европским стандардима за такву врсту објеката.

Сагласно свему напред реченом, а имајући о виду да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта **НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

ПРИЛОЗИ

2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-6352
од: 20.08.2021.

2/2 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш,
Улица ваздухопловаца 24, Ниш

Објекат: Аеродром ПОНИКВЕ – Проширење окретнице
на прагу 28 полетно-слетне стазе
3. ФАЗА
Град Ужице,
к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапари

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

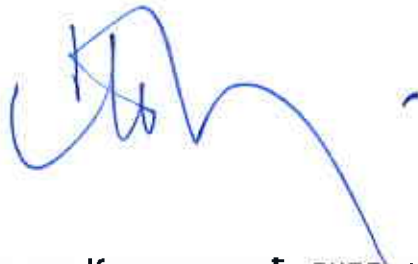
Назив и ознака свеске: **2/2 – Идејно решење саобраћајнице**

За грађење / извођење радова: Реконструкција

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Број лиценце:

Одговорно лице пројектанта: Директор друштва **Ненад Томић**, маг.инж.грађ.
Потпис:



Одговорни пројектант: **Младен Капетановић**, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: **315 М457 13**
Потпис:



Број техничке документације: 21-3707-2-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, август 2021.

2/2.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

2/2.1.	НАСЛОВНА СТРАНА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ
2/2.2.	САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ
2/2.3.	РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ
2/2.4.	ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ
2/2.5.	Текстуална документација
2/2.5.1.	Технички извештај
2/2.6.	Нумеричка документација
2/2.6.1.	Нумерички подаци о хоризонталној осовини
2/2.7.	Графичка документација
2/2.7.1.	Ситуациони план
2/2.7.2.	Карактеристични попречни профили
2/2.7.3.	Подужни профил
2/2.7.4.	Ситуациони план - хидротехника

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-6342
од: 20.08.2021.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења саобраћајнице** који је део **Идејног решења** за реконструкцију **Проширења окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве (З. ФАЗА)**, Град Ужице, к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапари, одређује се:

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 M457 13**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Одговорно лице/заступник:
грађ.

П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Потпис:

Директор Друштва **Ненад Томић**, мастер инж.



Број техничке документације: 21-3707-2-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, август 2021.

2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-6347
од: 20.08.2021.

Као Одговорни пројектант Идејног решења саобраћајнице који је део Идејног решења за реконструкцију Проширења окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве (З. ФАЗА), Град Ужице, к.п. бр.4466/1 на К.О. Стапари

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

2. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. Да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.
315 M457 13

Број техничке документације: 21-3707-2-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, август 2021.

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**Аеродром ПОНИКВЕ – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне
стазе
3. ФАЗА**

ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. Увод

Аеродром Поникве који се налази 18 км северозападно од града Ужица својевремено је изграђен за потребе војске Југославије. Током војне интервенције НАТО алијансе аеродром је у више наврата бомбардован, тако да је претрпео знатна оштећења. По завршетку војне интервенције делимично су санирана оштећења, тако да је омогућено коришћење аеродрома са редукованом дужином полетно-слетне стазе од 2.200 м. У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010. год. предат на управљање граду Ужицу. Од 2013. године аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе у категорији 2Б.

2. Предмет пројекта

Предмет пројекта је линијски инфраструктурни објекат.

У фази 1 техничке документације предвиђена је санација окретнице у складу са геометријским карактеристикама авиона Airbus A320neo. Циљ израде фазе 3 Идејног решења је реализација неопходних инвестиционих активности на проширењу окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе у циљу стварања могућности за окретање критичног авиона Boeing 757.

Пројектовање Идејног решења фазе 3 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4С

Критични авион: Boeing 757.

Објекат за који се ради идејни пројекат се налази у границама Урбанистичког пројекта аеродрома „Поникве“. За предметну локацију урађен је у План генералне регулације.

3. Постојеће стање основне аеродромске инфраструктуре (општи подаци о објекту)

Полетно-слетна стаза (ПСС) изграђена је у периоду од 1979. до 1983. год. Димензије стазе су 3.085 x 45 м. На северозападном крају ПСС изграђена је окретница, а поред и једног и другог краја ПСС изграђене су платформе. Платформе су димензија 120 x 80 м. Мераодавни авион за димензионисање маневарских површина је био Boeing 727.

У току изградње ПСС вршена је измена пројектне документације у погледу дебљине и структуре коловозне конструкције, тако да према извештају Војно техничког инситута о завршним испитивањима аеродрома из 1983. год. просечна дебљина конструкције износи:

а. Средњи део ПСС (лево и десно од осе по 15 м)

Деоница од КМ 0+000 до КМ 0+800	
Хабајући слој	4 цм
Битуменизирани носећи слој	17 цм (9+8)
Туцаничка подлога	36-38 цм

Деоница од КМ 0+800 до КМ 2+600 (постељица од земљано-каменитог материјала)	
Хабајући слој	4 цм
Битуменизирани носећи слој	16 цм (8+8)
Туцаничка подлога	37-39 цм

Деоница од КМ 2+600 до КМ 3+085 (постељица од стенске масе)	
Хабајући слој	4 цм
Битуменизирани носећи слој	15 цм (7+8)
Туцаничка подлога	39-41 цм

б. Бочни делови ПСС (2 x 7,5 м)

Хабајући слој	4 цм
Битуменизирани носећи слој	8-9 цм
Туцаничка подлога	45-46 цм

Полетно-слетна стаза је пројектована са једностраним попречним нагибом од 1% и подужним нагибом нивелете који се креће од 0,475% до 1,5%.

Одводњавање застора ПСС врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Испод коловозне конструкције ПСС и спољних рулних стаза према платформама изграђена су два пропуста и седам кабловских пролаза.

Током НАТО бомбардовања 1999. год. полетно-слетна стаза је у више наврата била изложена појединачним и групним погоцима ваздухопловних убојних

средстава различите врсте и калибра. Оштећења су била у облику отворених кратера (99 локација), камуфлета испод застора (22 локација) и површинских оштећења на застору. Током бомбардовања извршена је делимична поправка застора полетно-слетне стазе по војној методи „брзе поправке“.

У циљу санације полетно-слетне стазе Савезно министарство за одбрану је 2002. год. уговорило са фирмом Центроинжињеринг израду Главног пројекта санације полетно-слетне стазе. Предмет пројекта је била санација оштећења типа кратер, типа камуфлета и ударних рупа на укупној дужини полетно-слетне стазе, а према условима за војно коришћење аеродрома.

Радови на санацији полетно-слетне стазе нису изведени на целој дужини стазе, већ само на делу стазе тако да је обезбеђено њено коришћење на скраћеној дужини од 2.200м. На несанираном делу стазе извршено је само затрпавање кратера.

Да би се утврдило стање коловозних конструкција маневарских површина и њихов функционални и структурни капацитет у односу на очекивано саобраћајно оптерећење, током јула и августа месеца 2015. год. извршено је детаљно испитивање коловозних конструкција.

Испитивање је извршено применом стандарних метода за испитивање коловозних конструкција на аеродромима кроз следеће кораке:

- Анализа доступне документације о изградњи, извршеним реконструкцијама и одржавању и прикупљање података који могу бити значајни за вршење теренских и лабораторијских испитивања и давања оцено о стању конструкције.
- Визуелно снимање оштећености застора коловозних конструкција у складу са PAVER методологијом и одређивање Индекса стања коловоза PCI (Pavement Condition Index).
- Анализа система за дренарање површинских и подземних вода, оцена функције и стања
- Испитивање носивости коловозних конструкција недеструктивном методом применом уређаја са импулсним оптерећењем
- Мерење преноса оптерећења на прскотинама асфалтног застора
- Мерење храпавости застора (отпора клизања)
- Мерење равности застора
- Узорковање и лабораторијско тестирање материјала из слојева коловозних конструкција
- Теренски опит носивости и збијености методом динамичког конусног пенетрометра DCP
- Дефинисање физичко механичких својстава слојева коловозне конструкције на основу резултата лабораторијског испитивања узорака, теренских опита и рачунског одређивања модула еластичности из измерених угиба
- Оцена функционалног и структурног стања постојећих коловозних конструкција
- Прорачун PCN (Pavement Clasificassion Number) за испитиване конструкције
- Процена експлоатационог века испитиваних конструкција
- Предлог могућих решења рехабилитације

На основу извршеног испитивања дата је оцена по критеријуму функционалног и структурног стања и предложене су активности које је потребно предузети у циљу санирања постојећег стања као и предлог реконструкција у циљу обезбеђења услова за обављање прогнозираног обима саобраћаја у наредних 20 година.

Идејно решење реконструкције система за одвођење оборинских вода

Оборинска вода са дела проширене окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе предвиђено је да отиче ка систему који је део одводњавања полетно-слетне стазе, чији концепт ће се у кратким цртама образложити у овом делу.

Планирано је одводњавање контролисаног типа, што подразумева увођење специјализованих елемената за одводњавање оваквих објеката тј. линијског канала са континуалним шлиц уливом.

Канал ће се постављати уз нижу ивицу гледано у попречном профилу писте.

Повремено пражњење шлиц канала усмераваће отицаје према ободном каналу, чија ће се даља евакуација одвиати према већ наведеним јаругама повремених сливова. У каснијим фазама доћи ће до зацењвљења канала.

На крају канала тј цевоода планирано је постављање сепаратора, који ће након третмана испуштати отицаје у јаруге.

Одговорни пројектант:



Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Тачке дефинисања локације окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Boeing 757:

X = 7397287.5489	Y = 4861962.6736
X = 7397295.4100	Y = 4861986.9316
X = 7397220.9231	Y = 4862011.0685
X = 7397171.0149	Y = 4862000.4355

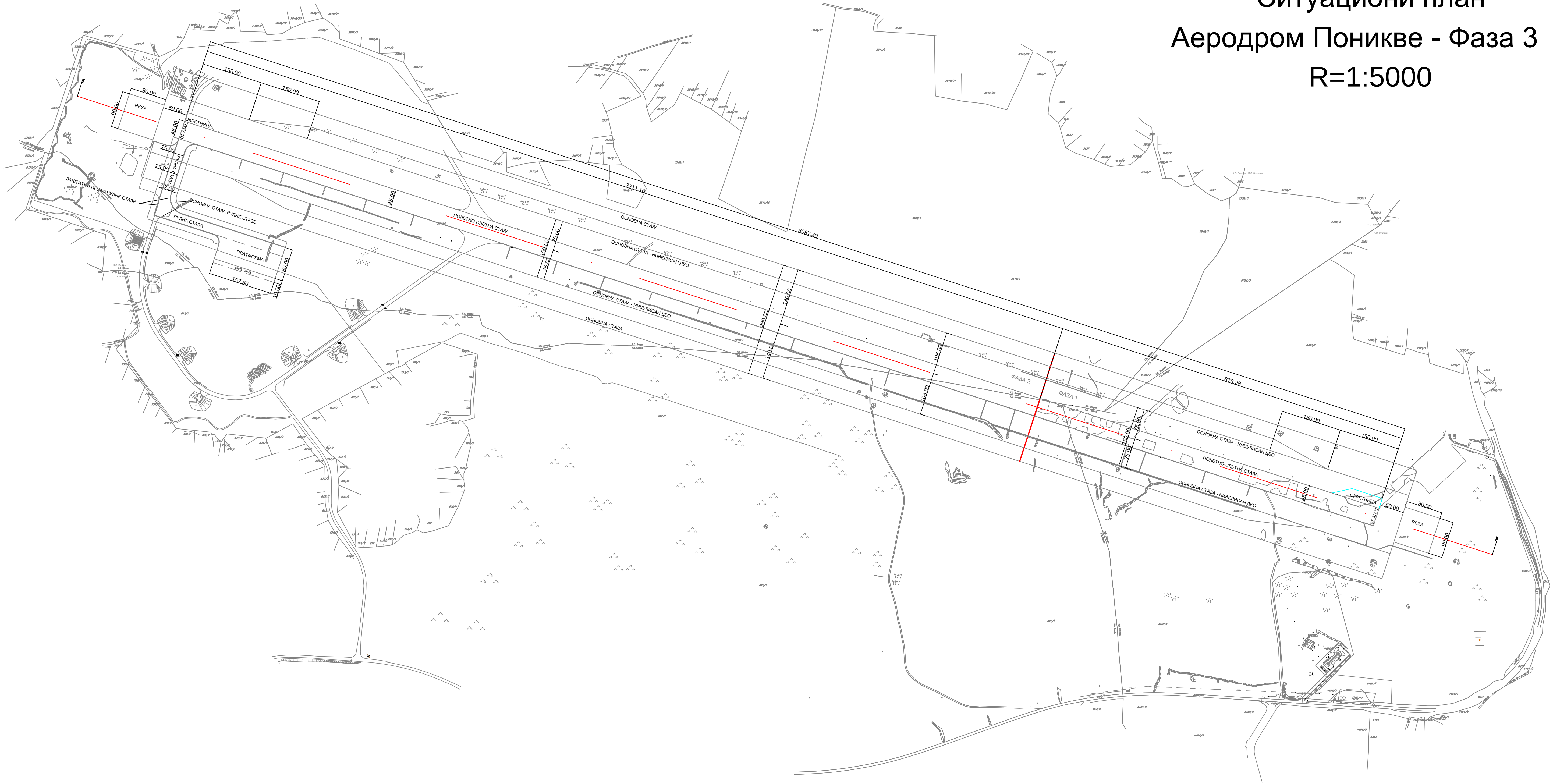
Одговорни пројектант:



Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Ситуациони план
Аеродром Поникве - Фаза 3
R=1:5000



- Легенда:
- ИДР-Свеска1: Прва фаза
 - ИДР-Свеска1: Друга фаза
 - ИДР-Свеска2: Трећа фаза
 - ИДР-Свеска3: Четврта фаза
 - ИДР-Свеска4: Пета фаза
 - ИДР-Свеска5: Шеста фаза

 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		 Инвеститор: АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ ДОО Ниш	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објекат: Аеродром ПОНИКВЕ - Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе 3. ФАЗА	
За грађење / извођење радова: Реконструкција			
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр. свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж. Бр. лиценце: 315 M457 13		Потпис: 	Датум: Авг 2021.
Сарадници:		Параф: Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:5000 Бр. цртежа: 2/2.7.1.

PROFIL-1: AERO_PONIKVE
RAZMERA 1:5000/500



OZNAKE PROFILA																																																																																																				
STACIONAŽE																																																																																																				
UZDUŽNI PADOVI																																																																																																				
KOTE TERENA																																																																																																				
KOTE NIVELETE																																																																																																				
PRAVCI I KRIVINE																																																																																																				
POPREČNI NAGIBI																																																																																																				

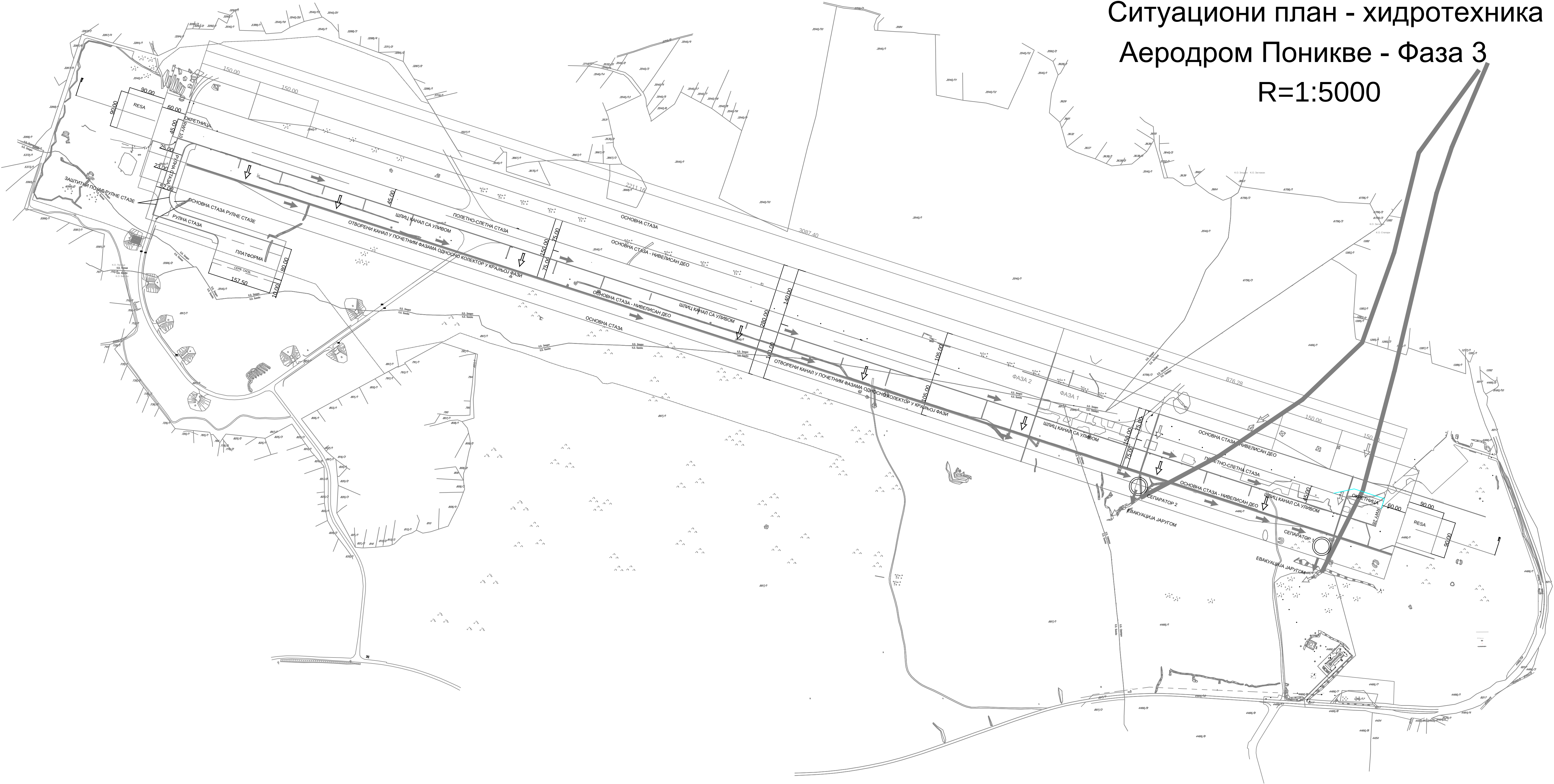
 Прометител: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: АЕРОДРОМИ СРБИЈЕ ДОО Нш
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР За грађевне / извођачне радове: Реконструкција	Објект: Аеродром ПОНИКВЕ - Проширење окуплетнице на пругу 28 полетно-слетне стазе <u>3. ФАЗА</u>
Главни пројектант: Младен Капетановић, дигит.грађујинск. Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дигит.грађујинск. бр. лиценце: 315 МА5Т 13	Назив списака: Идејно решење саобраћајнице Бројеве: 2/2 Потпис:  Број техничке документације: 21-37057-0-22-04ДР Датум: Aug 2021.
Сарадник:	Назив цртача: Подножни профил Размер: 1:5000/500 Број цртача: 2/2.7.2.

Карактеристични попречни профил - фаза 3 - проширење окретнице на прагу 28 -



 Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд	 Инвеститор: АЕРОДРОМИ СРБИЈЕ ДОО Ниш		
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Објекат: Аеродром ПОНИКВЕ - Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе 3. ФАЗА		
За грађење / извођење радова: Реконструкција			
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл.грађ.инж.	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 2/2	Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл.грађ.инж. Потпис: 
бр. лиценце: 315 M457 13			
Сарадници:	Назив цртежа: Карактеристични попречни профил	Датум: Авг 2021. Размера: 1:100 Бр.цртежа: 2/2.7.3.	Параф:

Ситуациони план - хидротехника
Аеродром Поникве - Фаза 3
R=1:5000



- ПОВРЕМЕНИ ТОКОВИ
- КАНАЛ СА ШЛИЦ УЛИВОМ
- КОЛЕКТОР У КРАЈЊОЈ ФАЗИ
- ПРОПУСТИ
- КАНАЛ
- ТОК КАНАЛОМ ТЈ КОЛЕКТОРОМ
- ТОК ШЛИЦ КАНАЛОМ НА ТРАСИ
- СМЕРОВИ ИСПУШТАЊА ИЗ ШЛИЦ КАНАЛА ПРЕМА КАНАЛУ ТЈ КОЛЕКТОРУ
- СМЕРОВИ КРОЗ ПРОПУСТ

	Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд			Инвеститор: АЕРОДРОМ ПОНИКВЕ ДОО Ниш	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР			Објекат: Аеродром ПОНИКВЕ - Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе 3. ФАЗА		
За грађење / извођење радова: Реконструкција					
Главни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж.			Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице		Бр. свеске: 2/2
Одговорни пројектант: Младен Капетановић, дипл. грађ. инж. Бр. лиценце: 315 М457 13			Потпис: 		
Сарадници:			Параф:		
			Бр. техничке документације: 21-3707-2-2/2-ИДР		Датум: Авг 2021.
			Ситуациони план - хидротехника		Размера: 1:5000 Бр. цртежа: 2/2.7.4.



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-35649-LOCH-2/2021

Заводни број: 350-02-02015/2021-07

Датум: 19.01.2022. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву „Аеродрома Србије“ д.о.о. Ниш, улица Ваздухопловаца бр.24 Ниш за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. и 24. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. тачка 12. и 145. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 35/15, 114/15, 117/17 и 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), у складу са ППР-ом "Аеродром Поникве" (Сл. лист града Ужица", бр. 13/2015 и 17/2015.) и УП „Аеродрома Поникве“ Ужице, бр. 350-01-01085/2021-11, од 08.10.2021. и решења министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За фазну реконструкцију Аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе, 3. Фаза на кп. бр.: 4499/1 КО Стапари, Град Ужице, потребни за израду идејног пројекта, у складу са ППР-ом "Аеродром Поникве" (Сл. лист града Ужица", бр. 13/2015 и 17/2015.) и УП „Аеродрома Поникве“ Ужице, бр. 350-01-01085/2021-11, од 08.10.2021..

Категорија објекта „Г“,

Класификациони број: 213001.

Постојеће стање:

Аеродром Поникве који се налази 18 км северозападно од града Ужица својевремено је изграђен за потребе војске Југославије. Током војне интервенције НАТО алијансе аеродром је у више наврата бомбардован, тако да је претрпео знатна оштећења. По завршетку војне интервенције делимично су санирана оштећења, тако да је омогућено коришћење аеродрома са редукованом дужином полетно-слетне стазе од 2.200 м. У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010. год. предат на управљање граду Ужицу. Од 2013. године аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе у категорији 2Б.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Наведена катастарска парцела се налази у обухвату ППР-а и УП-а у оквиру јавне намене –аеродром.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Из Плана генералне регулације „Аеродром Поникве“

Аеродром „Поникве“ налази се у обухвату ППР „Аеродром Поникве“, који прописује даљу урбанистичку разраду кроз израду урбанистичког пројекта, приказано на графичком прилогу бр. 10 „КАРТА ЗОНА ЗАШТИТЕ И ОГРАНИЧЕЊА И СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА“.

У наслову ППР-а у поглављу „Услови и мере за спровођење плана“ се наводи: «Спровођење Плана генералне регулације је кроз обавезујућу израду урбанистичког пројекта».

ПГР-ом „Аеродром Поникве“, као Планом вишег реда, прописана су правила уређења и грађења, „Правила уређења и грађења за зону аеродрома“:

Полетно-слетна стаза

Полетно слетна стаза је главна инфраструктура, где се одвијају операције ваздухоплова, и она је кључни елемент за аеродром, пошто њене дужина и ширина коловоза одређују који ваздухоплов може да слети на аеродром, а који не.

Основне карактеристике полетно-слетне стазе, које је неопходно дефинисати према намени, односно категорији ваздухоплова, су: носивост, дужина, ширина, уздужни и попречни нагиби, промене нагиба, одводњавање, правац пружања, референтна тачка, положај прага, надморска висина, особине површине (трење), попречни и подужни нагиби, промене уздужног нагиба.

Референтна тачка, правац пружања и надморска висина ПСС стазе су непромењене.

Ширина ПСС на аеродрому Поникве, на основу референтног кода аеродрома 4Д је 45m.

Дужина ПСС на аеродрому Поникве је 3087m. Након бомбардовања 1999.г. део ПСС у дужини од 2212m је реконструисан, и тај део је у функцији постојећег одвијања ваздушног саобраћаја (за сопствене и посебне потребе). Постојећа дужина реконструисаног дела задовољава и потребе прве фазе развоја аеродрома за међународни путнички саобраћај.

У другој фази развоја аеродрома, планира се реконструкција преосталог дела ПСС и продужетак рулне стазе. И у другој фази развоја аеродрома, планирано је одвијање међународног путничког саобраћаја.

Застор реконструисаног дела ПСС је асфалт, што је планирано и за преостали део писте.

Дуж оба прага и поред ивица полетно-слетне стазе мора да постоји допунска површина стабилизованог земљишта ради веће безбедности слетања и полетања ваздухоплова (основна стаза).

У продужетку полетно-слетне стазе мора да се обезбеди заштитна површина краја полетно-слетне стазе (Runway end safety areas, RESA).

Све заштитне површине око полетно-слетне стазе, морају да буду стабилизоване површине, изграђене и припремљене тако да издрже оптерећење ваздухоплова у случају његовог излетања са полетно-слетне стазе, без изазивања оштећења структуре ваздухоплова.

Укупна ширина полетно-слетне стазе и њених заштитних појасева не може бити мања од прописане за одређено кодно слово аеродрома.

Ширина основне стазе је 300m (150m од осовине ПСС).

Површине заштитних појасева, које су непосредно уз бочну линију полетно-слетне стазе, морају да буду у равни са површином полетно-слетне стазе и њихови попречни нагиби не смеју да износе више од 2,5 %.

На заштитним површинама полетно-слетне стазе не смеју да се налазе непокретни објекти, са изузетком визуелних средстава неопходних за навигацију, која задовољавају захтеве по питању ломљивости (ломљиви зглобови на носачима) и прописаног растојања од стазе.

Коловозну конструкцију дефинисати на основу извршених анализа: саобраћајног оптерећења, климатских и хидролошких услова и физичко-механичког својства тла.

Осовина постојеће полетно-слетне стазе (ПСС), као основни регулациони елемент, задржава се и у односу на њу се дефинишу остале регулационе линије аеродрома.

Растојања нових објеката од осовине ПСС-е су:

	<i>Растојање од ПСС-е</i>
<i>Осовина паралелне рулне стазе</i>	<i>208.0m</i>
<i>Ивица платформе</i>	<i>276.5m</i>
<i>Ивица сервисне саобраћајнице</i>	<i>286.5m</i>
<i>Грађевинска линија објекта путничке зграде (фасада према платформи)</i>	<i>296.5m</i>

Полетно-слетна стаза налази се на територији две административне општине и три катастарске општине.

НАПОМЕНА: Планом генералне регулације „Аеродром Поникве“ („Сл.лист града Ужица“, бр. 13/15 и 17/2015), као планом вишег реда, нису дефинисани меродавни и критични авион. Меродавни и критични авион дефинисани су овим Урбанистичким пројектом на основу Идејног решења за фазу I и II и то: критични авион: Airbus A320neo. За остале фазе, критични авион ће бити дефинисан техничком документацијом.

Основна стаза ПСС

Полетно-слетна стаза и стазе за заустављање улазе у основну стазу. Основна стаза полетно-слетне стазе се пружа испред прага и иза краја полетно-слетне стазе или стазе за заустављање, у дужини од минимум 60m. Основна стаза полетно-слетне стазе се пружа ширином на обе стране полетно-слетне стазе, симетрично од осовине и продужене осе, при чему је њена минимална ширина са сваке стране ПСС 150m.

Осим визуелних средстава за навигацију или оних који се морају поставити на основној стази због сигурности ваздухоплова, а израђени да испуњавају услове ломљивости који су дефинисани Правилником о аеродромима, на основној стази није дозвољено постављање никаквих непокретних објеката унутар 60m од осовине ПСС.

Највећи дозвољени подужни нагиб основне стазе ПСС је 1,5%. Нагле промене нагиба уређеног појаса основне стазе нису дозвољене.

Попречни нагиб основне стазе мора бити изведен тако да се спречи задржавање воде на површини.

Рулна стаза

Рулне стазе служе за кретање ваздухоплова на земљи и за повезивање делова аеродрома, и треба да омогуће безбедно и брзо кретање ваздухоплова.

Позиција рулне стазе је на удаљености од 197m од осе полетно-слетне стазе, односно растојање њихових осовина је 208m, на основу највише тачке критичног авиона који ће на њој рулати, тако да он не представља препреку (покретну) за време слетања и полетања других ваздухоплова.

Коловозну конструкцију дефинисати на основу извршених анализа: саобраћајног оптерећења, климатских и хидролошких услова и физичко-механичког својства тла.

Рулна стаза се налази на територији две административне општине и три катастарске општине.

НАПОМЕНА: Планом генералне регулације „Аеродром Поникве“ („Сл.лист града Ужица“, бр. 13/15 и 17/2015), као планом вишег реда, нису дефинисани меродавни и критични авион. Меродавни и критични авион дефинисани су овим Урбанистичким пројектом на основу Идејног решења за фазу I и II и то: критични авион: Airbus A320neo. За остале фазе, критични авион ће бити дефинисан техничком документацијом.

Платформа

Платформа је део аеродрома одређен за прихват и отпрему ваздухоплова, путника и ствари, снабдевање ваздухоплова горивом и мазивом и паркирање, боравак и одржавање ваздухоплова.

Позиција платформе тј. грађевинска линија платформе је постављена дуж рулне стазе, на удаљености од 220m од осе полетно-слетне стазе, на основу највише тачке критичног авиона који ће се на њој паркирати и параметара који дефинишу референтни код аеродрома. Планом је предвиђена изградња платформе у две фазе. Платформа у првој фази развоја аеродрома, планирана је као део будуће платформе предвиђене у оквиру друге фазе.

Димензије платформе су усвојене на основу прогнозираног броја авиона које је потребно истовремено опслужити и услова максималне флексибилности коришћења у односу на тип авиона.

У првој фази, основна конфигурација паркинг позиција је 6 паркинг места за ГА авионе распона крила 20m и дужине трупа 20m. Авиони се паркирају у два реда по дубини платформе и три колоне по дужини платформе. Ширина платформе са рулном стазом платформе је 80m, а дужина 157,5m. На платформи је могуће опслуживање једног авиона Ц групе, с тим што се у том случају смањује број расположивих паркинг места за авионе генералне авиације.

У другој фази, основна конфигурација паркинг позиција је 8 паркинг места за ГА, авионе распона крила 20m и дужине трупа 20m. Авиони се паркирају у два реда по дубини платформе и четири колоне по дужини платформе. Ширина платформе са рулном стазом платформе је 80m, а дужина 275,00m.

Коловозну конструкцију дефинисати на основу извршених анализа: саобраћајног оптерећења, климатских и хидролошких услова и физичко-механичког својства тла.

НАПОМЕНА: Планом генералне регулације „Аеродром Поникве“ („Сл.лист града Ужица“, бр. 13/15 и 17/2015), као планом вишег реда, нису дефинисани меродавни и критични авион. Меродавни и критични авион дефинисани су овим Урбанистичким пројектом на основу Идејног решења за фазу I и II и то: критични авион: Airbus A320neo. За остале фазе, критични авион ће бити дефинисан техничком документацијом.

RESA (Runway End Safety Area) - сигурносна површина краја полетно-слетне стазе

Сигурносна површина - RESA, краја ПСС, мора бити обезбеђена на сваком крају основне стазе ПСС. За планирани кудни број аеродрома, дужина сигурносног подручја мора бити минимално 240m за инструментални прилаз.

Ширина RESA краја ПСС мора бити двострука ширина ПСС тј. $2 \times 45m = 90m$.

Уређени терен RESA краја ПСС не сме прелазити нагиб од 5%.

На простору RESA нису дозвољени објекти који могу угрозити сигурност ваздухоплова.

Носивост сигурносне површине краја ПСС, мора бити таква да не може доћи до општењења ваздухоплова уколико дође до слетања на њу, и да се омогући брже заустављање ваздухоплова, као и кретање возила и средстава спасилачко-ватрогасне службе.

Из УП „Аеродрома Поникве“ у Ужичу

Предмет Урбанистичког пројекта је линијски инфраструктурни објекат, односно основна саобраћајна инфраструктура аеродрома, тј. полетно-слетна стаза са припадајућим заштитним површинама и инсталацијама за одвођење оборинских вода.

Циљ израде Урбанистичког пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на санацији и реконструкцији коловозне конструкције постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење оборинских вода, да би се обезбедили услови за коришћење већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве, као и реализација неопходних инвестиционих активности на изградњи новопроектоване саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама и објеката ваздушне инфраструктуре.

Планирана решења се реализују етапно и кроз фазе:

У I етапи планирана решења се реализују кроз пет фаза:

- фаза 1 и 2 (реконструкција): Полетно-слетна стаза, окретница, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација,

- **фаза 3** (реконструкција): Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе,
- **фаза 4** (нова градња): Рулна стаза и платформа,
- **фаза 5** (реконструкција): Заштитна површина краја полетно-слетне стазе за оба прага.

Могуће је спајање фаза које чине функционалну целину.

II етапа обухвата реализацију планираних решења аеродромске инфраструктуре и објеката од значаја за будући развој аеродрома „Поникве“. Фазност реализације планираних решења биће усклађена са потребама развоја аеродрома „Поникве“ и плановима оператера аеродрома.

Да би се обезбедили услови за пуно коришћење изграђене саобраћајне инфраструктуре аеродрома, планирана је реконструкција и санација полетно-слетне стазе (ПСС), основне стазе ПСС и система за одвођење оборинских вода.

Полетно-слетна стаза (ПСС) изграђена је у периоду од 1979. до 1983. г. Димензије стазе су 3.087 x 45m. На северозападном крају ПСС изграђена је окретница, а поред једног и другог краја ПСС изграђене су платформе. Платформе су димензија 120 x 80m. Меродавни авион за димензионисање маневарских површина је био Boeing 727.

У току изградње ПСС вршена је измена пројектне документације у погледу дебљине и структуре коловозне конструкције.

Полетно-слетна стаза иницијално је пројектована са једностраним попречним нагибом од 1% и подужним нагибом нивелете, који се креће од 0,475% до 1,24%.

Одводњавање застора ПСС врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом.

Планирано стање-услови реконструкције и изградње:

Планирана намена:

Аеродром „Поникве“ налази се у обухвату ПГР „Аеродром Поникве“. ПГР-ом је одређена намена, тако да је простор у обухвату Плана подељен на **простор аеродрома и подручје ван аеродрома**.

Простор аеродрома, који је у обухвату овог Урбанистичког пројекта, састоји се од:

- **Контролисана зона аеродрома (Airside)**- површина за кретање ваздухоплова, околно земљиште и објекти или њихови делови којима је приступ ограничен. Ова зона обухвата и **обезбеђивано-рестриктивну зону** аеродрома, тј. зону у којој се, поред ограничења приступа, примењују и други стандарди обезбеђивања у ваздухопловству.

- **Јавне зоне аеродрома (Landside)** - део аеродрома, околно земљиште и објекти или њихови делови на које приступ није ограничен (обухвата и део парцеле на којој се налази објекат Контроле летења, а изван ограђеног дела аеродрома).

Напомена: „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш су Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднели Иницијативу преноса права коришћења земљишта и објеката на катастарској парцели бр. 4466/6 КО Стапари, чији је корисник Министарство одбране, на привредно друштво „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш, бр. 34/2021 од 22. 06. 2021.г.

У оквиру **Airside - контролисана зона аеродрома** разграничене су површине следећих намена :

- **Површина за кретање ваздухоплова** - део аеродрома који се користи за полетање, слетање и кретање ваздухоплова по земљи, а који се састоји од маневарске површине и платформи;

- **Основна стаза ПСС** је одређена површина, укључујући ПСС и продужетак за заустављање, ако постоји, која је намењена смањењу ризика од оштећења ваздухоплова који је неконтролисано скренуо са ПСС-а и заштити ваздухоплова који је надлеће за време полетања, односно слетања;

- **Заштитна површина краја полетно-слетне стазе (RESA)**- простор који је симетричан у односу на продужену осу полетно-слетне стазе и који се наставља на завршетак основне стазе, првенствено намењен смањењу ризика од оштећења авиона који је слетео испред или се зауставио иза полетно-слетне стазе;

- **Површи за ограничење препрека** - површи које дефинишу границе до којих се објекти могу пружати у ваздушном простору (спољашња хоризонтална, конусна, унутрашња хоризонтална, прилазна, прелазна, одлетна и површ прекинутог слетања);

- **Површине за аеродромске службе и објекте у оквиру Airside - контролисана зона аеродрома** (прецизно одређени делови пристанишне зграде, робно -

царински терминал, ватрогасно спасилачка служба, зграда за техничко одржавање, а према процени и други објекти у складу са законском и подзаконском регулативом из области ваздушног саобраћаја). Пристанишна зграда и робно - царински терминал већим делом припадају **јавној зони**, док одређени делови истих припадају **обезбеђивано-рестриктивној зони**.

- **Интерне и сервисне саобраћајнице.**

У оквиру Airside је и систем светлосног обележавања, као и заштитни појас уређаја за инструментално слетање ваздухоплова, обзиром да је на аеродрому планирано постављање инструмената за прецизно инструментално слетање CAT I (позиција инструмената ће бити прецизно дефинисана у даљој разради техничке документације).

У оквиру **Landside - јавне зоне аеродрома**, одређене су **површине за аеродромске објекте и службе**:

- Површине и објекти намењени за прихват и отпрему путника, пртљага, робе и поште (пристанишна зграда, робно царинско складиште);
- Површине и објекти Контроле летења са торњем и техничком службом;
- Саобраћајнице, паркинзи и гараже за приступ аеродрому.

Урбанистичка регулација:

ППР-е „Аеродром Поникве“, као Планом вишег реда, је дефинисана регулациона линија:

- регулациона линија (планирана) и
- регулациона линија која се поклапа са границом катастарске парцеле.

Регулационим линијама (управном саобраћајница) дефинисан је облик и величина блока. Простор у обухвату Урбанистичког пројекта, према ППР-у, је подељен на блокове А1 (простор у оквиру оградe) и А6 (парцела објекта Контроле летења са торњем).

У зони аеродрома, као површине јавних намена и објекти јавне намене (у смислу Закона о планирању и изградњи), опредељени су:

- Airside - контролисана страна аеродрома (цео простор у оквиру оградe);
- саобраћајне површине у оквиру Landside (саобраћајнице, паркинг за аутобусе и аутомобиле, гараже);
- објекти намењени за прихват и отпрему путника, пртљага, робе и поште;
- површине и објекти Контроле летења са торњем и техничком службом.

Основни регулациони елемент за положајно дефинисање основне стазе је оса полетно-слетне стазе, тј. правац пружања и координате прагова полетно-слетне стазе.

За потребе пројектовања, дефинисана је осовина ПСС са координатама тачака на средини профила оба краја ПСС у референтном државном координатном систему.

Усвојене су следеће координате тачака на крајевима ПСС:

RWY 10

X	Y
7 394 343.522	4 862 893.01

RWY 28

X	Y
7 397 280.61	4 861 941.27

Дирекциони угао: $\gamma = 342^{\circ} 2' 43,1''$. Растојање између тачака: $L = 3087.44m$

У односу на осовину ПСС, као основни регулациони елемент се дефинишу остале регулационе линије аеродрома.

Растојања нових објеката од осовине ПСС-е су:

	Растојање од ПСС
Осовина паралелне рулне стазе	208.0m
Ивица платформе	276.5m
Ивица сервисне саобраћајнице	286.5m
Грађевинска линија објекта путничке зграде (фасада према платформи)	296.5m

Саобраћајно решење:

Комплекс аеродрома са јужне стране делом тангира, а делом пресеца, општински пут ОП 24 Дужи-Пеар-Кадина Главица-Љубичићи-Станојчићи-Поникве (веза са ОП 22), а од југа ка северу кроз овај простор пролази, а са источне стране тангира га општински пут ОП 22 Студени ДО-Поникве-Кадинача (веза са државним путем ИБ реда бр.23).

Према ППР-у „Аеродром Поникве“, локалну путну мрежу чине:

Примарне саобраћајнице, које представљају везе комплекса аеродрома са мрежом државних путева. Према категоризацији постављеној Просторним планом града Ужица („Сл.лист града Ужица“, бр. 22/2010), то су општински путеви II категорије бр.22 Студени До-Поникве-Кадинача (веза са државним путем ИБ реда бр.23) и бр.24 Дужи-Пеар-Кадина Главица-Љубичићи-Станојчићи-Поникве (веза са ОП бр.22). Постојећом ситуационом и нивелационом геометријом, и планираном доградњом елемената њихових попречних профила, предметни путеви представљају саобраћајнице највишег ранга.

Према актуелној законској и подзаконској регулативи из области ваздушног саобраћаја приказане су дефиниције појмова које се односе на део основне саобраћајне инфраструктуре аеродрома:

- **Полетно-слетна стаза (ПСС)** је дефинисана правоугаона површина на аеродрому на коју је намењена за слетање и полетање ваздухоплова;

- **Окретница на ПСС** је одређена површина уз полетно-слетну стазу на аеродрому на копну, која је намењена за окретање ваздухоплова за 180 степени;

- **Рулна стаза** је одређена површина на аеродрому на копну која је намењена за рулање ваздухоплова и која служи за повезивање различитих делова аеродрома, укључујући стазу за кретање ваздухоплова до паркинг позиције и рулну стазу на платформи;

- **Платформа** је одређено подручје које је намењено за смештај ваздухоплова ради укрцавања или искрцавања путника, уговара или истовара поште или терета, снабдевања горивом, паркирања или одржавања.

1 етапа планираних решења

Фаза 1 и 2 (реконструкција): Полетно-слетна стаза, окретнице, рулна стаза, основна стаза, систем за одводњавање и кабловска канализација.

Израда Идејног решења фазе 1 и 2 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4С

Критични авион: Airbus A320neo

1. ФАЗА

Прва фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе, дела који тренутно није у оперативној употреби, од km 2+200 до km 3+087. Као основа за Идејно решење санације и реконструкције коловозне конструкције полетно-слетне стазе послужио је Елаборат о испитивању носивости полетно-слетне стазе, на основу кога су генерисана могућа пројектна решења. Ови радови подразумевају санацију коловозне конструкције полетно-слетне стазе на деоници од km 2+200 до km 3+087 и поправку застора полетно-слетне стазе на деоници од km 0+000 до km 2+200. Пројектом су обухваћени радови на санацији оштећених делова коловозне конструкције ПСС насталих дејством убојних средстава током НАТО бомбардовања и наношење новог хабајућег слоја на целој деоници, као и поправка застора на преосталом делу полетно-слетне стазе у циљу побољшања функционалног стања застора,

- Санација окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе за критични авион Airbus A320neo,

- Санација основне стазе полетно-слетне стазе, укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 28 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома, као и нивелација површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ИСАО Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу, укупне ширине 150m. Подужни профил основне стазе прати подужни профил ПСС. Прелазна заштитна раван служи да обезбеди услове за безбедно слетање авиона на ПСС и дефинисана је периферном ивицом основне стазе, ивицом прилазних равни и унутрашњом хоризонталном равни. Нагиб прелазне равни за прецизне инструменталне полетно-слетне стазе кодне ознаке 4 је 14.3% (1:7). Референтна кота прелазне заштитне равни је најближа кота у оси ПСС,

- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,

- Кабловска канализација система светлосног обележавања, дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m,

- Хоризонтална и вертикална сигнализација дела полетно-слетне стазе који тренутно није у оперативној употреби, од 2200 до 3087m

2. ФАЗА

Друга фаза обухвата:

- Санација полетно-слетне стазе дела који је у оперативној употреби, дужине 2200x45m. Реконструкција коловозне конструкције заменом хабајућег слоја асфалта ове деонице се врши у циљу дугорочног побољшања функционалних и структурних карактеристика коловозне конструкције,

- Санација основне стазе полетно-слетне стазе, укупне ширине 150m и дужине 60m испред прага 10 полетно-слетне стазе. Тиме се подразумевају грађевински радови на уклањању евентуалних препрека у основној стази полетно-слетне стазе и прелазној равни аеродрома, као и нивелација површине основне стазе полетно-слетне стазе у циљу усаглашавања са условима из ИСАО Annex 14 у односу на димензије, нивелацију и носивост за основну стазу, укупне ширине 150m. Подужни профил основне стазе прати подужни профил ПСС. Прелазна заштитна раван служи да обезбеди услове за безбедно слетање авиона на ПСС и дефинисана је периферном ивицом основне стазе, ивицом прилазних равни и унутрашњом хоризонталном равни. Нагиб прелазне равни за прецизне инструменталне полетно-слетне стазе кодне ознаке 4 је 14.3% (1:7). Референтна кота прелазне заштитне равни је најближа кота у оси ПСС,

Санација рулне стазе А на прагу 10 полетно-слетне стазе са основном стазом рулне стазе. Рулна стаза А на прагу 10 ће имати функцију повезивања маневарских површина полетно-слетне стазе и платформе. Површина дела стазе, који се обрађује у овој фази, обухваћена је постојећим маневарским површинама аеродрома Поникве,

- Санација система за одводњавање дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,

- Кабловска канализација система светлосног обележавања дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m,

- Хоризонтална и вертикална сигнализација дела полетно-слетне стазе који је у оперативној употреби, од 0 до 2200m.

Идејно решење реконструкције система за одвођење оборинских вода

Полетно-слетна стаза (ПСС) аеродрома „Поникве“ има једнострану попречну нагиб. Постојећи систем одводњавања застора стазе врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта, дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из

подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Постојеће стање система у лошем је грађевинском стању, тако да на највећем делу трасе нема потребан капацитет. Поред тога, раније пројектовани и изведен систем није усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај, у односу на нивелациона ограничења основне стазе полетно-слетне стазе. Због наведеног, потребно је извршити реконструкцију система за одвођење оборинских вода на целокупној траси полетно-слетне стазе.

Фаза 3 (реконструкција): Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе

У фази 1 техничке документације предвиђена је санација окретнице у складу са геометријским карактеристикама авиона Airbus A320neo. Циљ израде фазе 3 Идејног решења је реализација неопходних инвестиционих активности на проширењу окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе.

Израда Идејног решења фазе 3 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4C

Критични авион: биће дефинисан техничком документацијом

Фаза 4 (нова градња): Рулна стаза и платформа

Израда Идејног решења фазе 4 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4C

Критични авион: биће дефинисан техничком документацијом

Предмет пројекта је основна саобраћајна инфраструктура аеродрома, и то:

- Изградња нове рулне стазе ширине 23m (са својом основном стазом), која је паралелна са полетно-слетном стазом, за везу рулне стазе А са новом платформом,

- Платформа за паркирање ваздухоплова. Пристанишна платформа је дефинисана површина у оквиру аеродромског комплекса са задатком да омогући безбедно и ефикасно маневрисање и смештај ваздухоплова ради уговара и

истовара путника, робе и поште, снабдевања авио горива, задржавање и одржавање ваздухоплова. Карактеристике које се односе на платформе су дефинисане у ИКАО Анексу 14, поглавље 3.13 и документу 9157 Приручник за пројектовање аеродрома, део 2, поглавље 3. Постојећа паркинг платформа се налази преблизу полетно-слетне стазе, па се предвиђа измештање паркинг платформе на 196m од осе полетно-слетне стазе. Идејним решењем је предвиђена платформа димензија 80m x 157.50m и садржи део рулне стазе А. Посебно је на платформи додата сервисна саобраћајница ширине 10m и дужине 157.5m,

- Систем за одводњавање,

- Кабловска канализација система светлосног обележавања,

- Хоризонтална и вертикална сигнализација.

Фаза 5 (реконструкција): Заштитна површина краја полетно-слетне стазе за оба прага

Предмет пројекта је реконструкција заштитног појаса краја полетно-слетне стазе (RESA-RUNWAY END SAFETY AREA) испред прага 10 прага 28 полетно-слетне стазе аеродрома „Поникве“.

Заштитна површина краја полетно-слетне стазе (Runway End Safety Area - RESA) је простор симетричан у односу на продужену осу полетно-слетне стазе у наставку основне стазе, намењен смањењу ризика оштећења ваздухоплова, који су кратки у слетању или дуги у полетању.

Циљ израде пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на реконструкцији новопроектване саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама.

Израда Идејног решења фазе 5 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4C

Критични авион: биће дефинисан техничком документацијом

Димензије заштитног појаса краја полетно-слетне стазе су дате пројектним задатком и износе - ширина 90m, дужина 90m

Нагиби на заштитном појасу краја полетно-слетне стазе не смеју прелазити вредност од 5%, при чему промене нагиба се морају изводити постепено.

Одводњавање површинске воде са заштитне површине краја полетно-слетне стазе се заснива на принципу одвођења воде бочно резултујућим нагибом.

Систем светлосног обележавања

Концепција Система светлосног обележавања (ССО) маневарских површина аеродрома одређује услове, као и потребне технике и технолошке елементе неопходне за постављање светлосне, електроенергетске и инсталационе опреме са системом даљинског управљања и мониторинга.

Светлосне, електроенергетске и инсталационе опреме у појединим светлосним целинама прилагођене су класи, намени, локацији и осталим параметрима и захтевима. За напајање светлосне опреме примењени су регулатори константне струје и аеродромски серијски струјни кругови система 6,6 А.

За потребе брзог, сигурног, а истовремено једноставног даљинског управљања и мониторинга, предвиђено је да се у Контролном торњу SMATSA (TWR) постави командни панел са потребним бројем управљачких елемената и са индикацијом радног стања и стања појединих светлосних целина ССО.

Изградња ССО биће прецизно дефинисана у даљој разради техничке документације, где ће се саопштити и могућност примене енергетско ефикасних решења (LED типа светиљки).

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Увод

Аеродром Поникве који се налази 18 км северозападно од града Ужица својевремено је изграђен за потребе војске Југославије. Током војне интервенције НАТО алијансе аеродром је у више наврата бомбардован, тако да је претрпео знатна оштећења. По завршетку војне интервенције делимично су санирана оштећења, тако да је омогућено коришћење аеродрома са редукованом дужином полетно-слетне стазе од 2.200 м. У складу са програмом конверзије војних аеродрома у аеродроме за цивилну употребу, аеродром је 2010. год. предат на управљање граду Ужицу. Од 2013. године аеродром се користи за обављање ваздушног саобраћаја за сопствене потребе у категорији 2Б.

Предмет пројекта

Предмет пројекта је линијски инфраструктурни објекат.

У фази 1 техничке документације предвиђена је санација окретнице у складу са геометријским карактеристикама авиона Airbus A320neo. Циљ израде фазе 3 Идејног решења је реализација неопходних инвестиционих активности на проширењу окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе у циљу стварања могућности за окретање критичног авиона Boeing 757.

Пројектовање Идејног решења фазе 3 се врши за следеће физичке карактеристике аеродрома:

Референтни код аеродрома: 4С

Критични авион: Boeing 757.

Објекат за који се ради идејни пројекат се налази у границама Урбанистичког пројекта аеродрома „Поникве“. За предметну локацију урађен је у План генералне регулације.

Постојеће стање основне аеродромске инфраструктуре (општи подаци о објекту)

Полетно-слетна стаза (ПСС) изграђена је у периоду од 1979. до 1983. год.

Димензије стазе су 3.085 x 45 м. На северозападном крају ПСС изграђена је окретница, а поред и једног и другог краја ПСС изграђене су платформе.

Платформе су димензија 120 x 80 м. Меродавни авион за димензионисање маневарских површина је био Boeing 727.

У току изградње ПСС вршена је измена пројектне документације у погледу дебљине и структуре коловозне конструкције, тако да према извештају Војно техничког института о завршним испитивањима аеродрома из 1983. год. Просечна дебљина конструкције износи:

а. Средњи део ПСС (лево и десно од осе по 15 м)

Деоница од КМ 0+000 до КМ 0+800

Хабајући слој 4 цм

Битуменизирани носећи слој 17 цм (9+8)

Туцаничка подлога 36-38 цм

Деоница од КМ 0+800 до КМ 2+600

(постељица од земљано-каменитог материјала)

Хабајући слој 4 цм

Битуменизирани носећи слој 16 цм (8+8)

Туцаничка подлога 37-39 цм

Деоница од КМ 2+600 до КМ 3+085

(постељица од стенске масе)

Хабајући слој 4 цм

Битуменизирани носећи слој 15 цм (7+8)

Туцаничка подлога 39-41 цм

б. Бочни делови ПСС (2 x 7,5 м)

Хабајући слој 4 цм

Битуменизирани носећи слој 8-9 цм

Туцаничка подлога 45-46 цм

Полетно-слетна стаза је пројектована са једностраним попречним нагибом од 1% и подужним нагибом нивелете који се креће од 0,475% до 1,5%.

Одводњавање застора ПСС врши се површински у правцу резултујућег пада до ивице застора, а даље риголом. Ригол је изведен од асфалта дуж ниже ивице ПСС. Одвод воде из подужног ригола врши се попречно бетонским риголама и даље се испушта у најнижим тачкама терена.

Испод коловозне конструкције ПСС и спољних рулних стаза према платформама изграђена су два пропуста и седам кабловских пролаза.

Током НАТО бомбардовања 1999. год. полетно-слетна стаза је у више наврата била изложена појединачним и групним погоцима ваздухопловних убојних средстава различите врсте и калибра. Оштећења су била у облику отворених кратера (99 локација), камуфлета испод застора (22 локација) и површинских оштећења на застору. Током бомбардовања извршена је делимична поправка застора полетно-слетне стазе по војној методи „брзе поправке“.

У циљу санације полетно-слетне стазе Савезно министарство за одбрану је 2002. год. уговорило са фирмом Центроинжињеринг израду Главног пројекта санације полетно-слетне стазе. Предмет пројекта је била санација оштећења типа кратер, типа камуфлета и ударних рупа на укупној дужини полетно-слетне стазе, а према условима за војно коришћење аеродрома.

Радови на санацији полетно-слетне стазе нису изведени на целој дужини стазе, већ само на делу стазе тако да је обезбеђено њено коришћење на скраћеној дужини од 2.200м. На несанираном делу стазе извршено је само затрпавање кратера.

Да би се утврдило стање коловозних конструкција маневарских површина и њихов функционални и структурни капацитет у односу на очекивано саобраћајно оптерећење, током јула и августа месеца 2015. год. извршено је детаљно испитивање коловозних конструкција.

Испитивање је извршено применом стандарних метода за испитивање коловозних конструкција на аеродромима кроз следеће кораке:

- Анализа доступне документације о изградњи, извршеним реконструкцијама и одржавању и прикупљање података који могу бити значајни за вршење теренских и лабораторијских испитивања и давања оцене о стању конструкције.
- Визуелно снимање оштећености застора коловозних конструкција у складу са PAVER методологијом и одређивање Индекса стања коловоза PCI (Pavement Condition Index).
- Анализа система за дренажање површинских и подземних вода, оцена функције и стања
- Испитивање носивости коловозних конструкција неструктурним методом применом уређаја са импулсним оптерећењем
- Мерење преноса оптерећења на прскотинама асфалтног застора
- Мерење хрпавости застора (отпора клизања)
- Мерење равности застора
- Узорковање и лабораторијско тестирање материјала из слојева коловозних конструкција
- Теренски опит носивости и збијености методом динамичког конусног пенетрометра DCP
- Дефинисање физичко механичких својстава слојева коловозне конструкције на основу резултата лабораторијског испитивања узорака, теренских опита и рачунског одређивања модула еластичности из измерених угиба
- Оцена функционалног и структурног стања постојећих коловозних конструкција
- Прорачун PCN (Pavement Classification Number) за испитиване конструкције
- Процена експлоатационог века испитиваних конструкција
- Предлог могућих решења рехабилитације

На основу извршеног испитивања дата је оцена по критеријуму функционалног и структурног стања и предложене су активности које је потребно предузети у циљу санирања постојећег стања као и предлог реконструкција у циљу обезбеђења услова за обављање прогнозираног обима саобраћаја у наредних 20 година.

Идејно решење реконструкције система за одвођење оборинских вода

Оборинска вода са дела проширене окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе предвиђено је да отиче ка систему који је део одводњавања полетно-слетне стазе, чији концепт ће се у кратким цртама образложити у овом делу.

Планирано је одводњавање контролисаног типа, што подразумева увођење специјализованих елемената за одводњавање оваквих објеката тј. Линијског канала са континуалним шниц уливом.

Канал ће се постављати уз нижу ивицу гледано у попречном профилу писте.

Повремено пражњење шниц канала усмераваће отицаје према ободном каналу, чија ће се даља евакуација одвијати према већ наведеним јаругама повремених сливова. У каснијим фазама доћи ће до зацељивања канала.

На крају канала тј цевоода планирано је постављање сепаратора, који ће након третмана испуштати отицаје у јаруге.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа – укршћање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се пржавати следећих услова за укршћање и паралелно вођење:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број 8М.1.0.0Д-09.15.-289820-21 од 23.11.2021. године, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-3/2021 од 24.11.2021. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 03-1519/2 од 09.11.2021. године које је израдило ЈКП „Водовод“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-5/2021 од 12.11.2021. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- Телејума Србија, ИЈ Ужице, број 506343/3-2021 од 29.11.2021. године, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-4/2021 од 30.11.2021. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- 03 број 021-3701/2 од 03.12.2021. године које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-9/2021 од 03.12.2021. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 325-05-581/91/2021-07 од 19.01.2022. године које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-2-HPAP-2/2021 од 19.01.2022. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- 09.4 број 217-1864/21 од 08.11.2021. године, које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-10/2021 од 10.11.2021. године.

Управа граничне полиције

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- 03.5 број 28-943/21 од 08.11.2021. године које је израдило Министарство унутрашњих послова, Дирекција Полиције, Управа граничне полиције, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-7/2021 од 15.11.2021. године.

Безбедност ваздушног саобраћаја

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 4/3-09-0215/2021-0002 од 09.11.2021. године које је израдио Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-6/2021 од 09.11.2021. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 18371-4 од 19.11.2021. године које је израдио Министарства одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-8/2021 од 19.11.2021. године.

Мишљење Министарство Животне Средине: бр: 011-00-01488/2021-03 од 08.11.2021. у МГСИ стигао 22.11.2021.

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројеката који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр. 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију Аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе, 3. Фаза на кп. бр.: 4499/1 КО Стапари, Град Ужице, и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти; подтачка 4- Аеродроми, сви пројекти који нису наведени у листи I.

У складу са изнетим, носилац пројекта “Аеродроми Србије” доо Ниш, улица Ваздухопловаца бр.24. Ниш, у обавези је за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покренути процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08).“

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-3/2021 од 24.11.2021. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-4/2021 од 30.11.2021. године;
- ЈКП „Водовод“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-5/2021 од 12.11.2021. године;
- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-6/2021 од 09.11.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Дирекција Полиције, Управа граничне полиције, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-7/2021 од 15.11.2021. године;
- Министарства одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-8/2021 од 19.11.2021. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-9/2021 од 03.12.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-1-HPAP-10/2021 од 10.11.2021. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-35649-LOC-2-HPAP-2/2021 од 19.01.2022. године;

Мишљење Министарство Животне Средине: бр: 011-00-01488/2021-03 од 08.11.2021. у МГСИ стигао 22.11.2021.

VIII Саставни део локацијских услова је „Идејно решење за реконструкцију Аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе, 3. Фаза на кп. бр.: 4499/1 КО Стапари, Град Ужице“ које је израдио „Институт за путеве“ ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр.45. Београд.

IX Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

X Решење о одобрењу за извођења радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

XI Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ВД ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-35649-LOC-1/2021 од 05.11.2021. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију Аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе (ФАЗА 3), у К.О. Стапари, град Ужице, дана 03.12.2021. године под 03 бр. 021-3701/2 , доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подручје на коме се планира реконструкција аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе (ФАЗА 3), не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити је у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметне активности на реконструкцији аеродрома Поникве могу се вршити на простору који је дефинисан пројектном документацијом, на катастарској парцели бр. 4466/1 на К.О. Стапари, град Ужице.
- 2) Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе на аеродрому Поникве извести у складу са Идејним решењем (бр. 21-3707-2-0-ИДР, Институт за путеве АД Београд, август 2021.), важећом планском документацијом за предметни простор, прописима и стандардима за изградњу аеродромских површина, као и са инжењерскогеолошким својствима терена.
- 3) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове и обавестити Завод за заштиту природе Србије.
- 4) Након спроведених радова успоставити зелене површине-травњаке и одржавати их кошењем на висини 20-25 cm.
- 5) Уређење зелених површина и појасева планирати тако да се онемогући гнезђење птица и насељавање других животињских група садњом дрвенастих врста које су ниске хабитусом и густог склопа крошње.
- 6) Инсталације треба спровести и заштитити тако да не дође до страдања дивљих врста.
- 7) Ископани слој земљишта депоновати засебно како би био искоришћен за санацију терена након завршетка радова.

- 8) У планирању осветљења објеката, обезбедити могућност смањења интензитета светлости изван радног времена објекта, односно током друге половине ноћи.
 - 9) Веће или мање водене површине око полетно-слетне писте адекватно дренирати како не би дошло до насељавања инсеката који могу да привуку птице и слепе мишеве.
 - 10) За површинско одводњавање саобраћајних површина, пројектовати систем који је усаглашен са стандардима за пројектовање аеродрома за јавни ваздушни саобраћај.
 - 11) Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити.
 - 12) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина.
 - 13) У случају акцидента, одмах почистити запрљану површину и уклонити загађени слој земљишта како загађујуће материје не би доспеле до подземних вода и омогућити његово одношење на депонију.
 - 14) Током извођења радова радне екипе су дужне да се придржавају општих мера заштите, правила о противпожарним мерама, правила о прикупљању и одношењу отпада, правила о заштити на раду и др.
 - 15) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења, како би се спречиле животиње да депоновани материјал користе као склониште.
 - 16) Уколико се током радова на предметном подручју наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
 - 17) Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-3701/1 од 05.11.2021. године за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију Аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе (ФАЗА 3). Захтев за издавање локацијских услова за предметну

реконструкцију Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело предузеће Аеродроми Србије д.о.о., ул. Ваздухопловаца бр. 24. 18000 Ниш.

Предмет пројекта је линијски инфраструктурни објекат. Предвиђена је санација окретнице у складу са геометријским карактеристикама авиона Airbus A320neo. Циљ израде фазе 3 Идејног решења је реализација неопходних инвестиционих активности на проширењу окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе у циљу стварања могућности за окретање критичног авиона Boeing 757.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења.

Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите ни у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Реконструкцијом аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе (ФАЗА 3), сагласно издатим условима заштите природе, омогућава се усклађивање људских активности, економских и друштвених развојних планова, програма, основа и пројеката са утврђеним циљем заштите природе.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 490,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-581/91/2021-07
Датум: 19.01.2022. год.
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, Аеродроми Србије д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловаца бр. 24, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе Републике Србије 24 број: 119-7314/2021 од 26. августа 2021. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за фазну реконструкцију Аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе - 3. фаза на кп. бр. 4466/1 КО Стапари, Град Ужице;
2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката доградњу и реконструкцију других објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;
3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за водно подручје Морава, под редним бројем бр. 370. од 19.01.2022. године;
4. Техничком документацијом урађеном у складу са прописима који уређују израду пројеката, усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:
 - 4.1. Техничку документацију урадити на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;
 - 4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси водопривреде, неопходно је прилагодити се њима;
 - 4.3. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке, на планиране и већ изграђене водне објекте (водна акта

и техничка документација) на предметној локацији, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

4.4. Дефинисати просторне карактеристике предметних објеката у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће водне објекте и водотоке. Дати положаје, трасу и капацитет за све објекте канализације, уређаја за пречишћавање отпадних вода, таложнике, сепараторе или друге уређаје;

4.5. Подносилац је у обавези да реши евентуално нерешене имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони реконструкције и зони непосредног простирања утицаја реконструкције објекта. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.6. За потребе израде техничке документације за изградњу планираних објеката, извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

4.7. При планирању изградње и реконструкције предметних објеката обезбедити заштиту истих од површинских, подземних и атмосферских вода на предметној локацији. Техничком документацијом је потребно предвидети изградњу адекватних објеката који ће имати функцију заштите писте и приступних саобраћајница од штетног дејства вода;

4.8. На местима укрштања писте са водотоцима у обухвату пројекта, мора се на основу хидролошко хидрауличке анализе одабрати одговарајући протицајни профил (пропуст и сл.), а на свим местима где постоје јаруге, природне водојазе, канали и сл. као и на местима где постоји сакупљање површинске воде, предвидети систем за адекватно прикупљање и одвођење истих;

4.9. Техничком документацијом је потребно регулисати одвођење воде из пропуста до реципијента, како не би дошло до ерозије и угрожавања околног терена и објеката;

4.10. Да се изврше хидраулички прорачуни свих планираних објеката за уређење и заштиту од вода (пропусти и друге хидротехничке грађевине), на основу карактеристичних рачунских протицаја вода у водотоку, датих у мишљењу републичке организације надлежне за хидрометеоролошке послове (РХМЗ) и надлежног јавног водопривредног предузећа и других расположивих података;

4.11. Да се реши одвођење вода кроз пропусте тако да се не смањује постојећи протицајни профил повремених водотока. Техничком документацијом предвидети осигурање у зони пропуста у минималној дужини од 10 метара;

4.12. Прорачуне и димензионисање објеката за прикупљање и каналисање атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу меродавних падавина датих у мишљењу РХМЗ, са локације припадајућег сливног подручја које гравитира ка локацији аеродрома Поникве;

4.13. При изради техничке документације, потребно је решити контролисано прихватање, сакупљање и одвођење воде са објеката писте и приступних саобраћајница које гравитирају писти или су у склопу саобраћајница у функцији аеродрома, како би се прихватиле све загађене воде и одвеле на одговарајући третман на таложнику и сепаратору уља и нафтних деривата, пре испуста у реципијент (јаруге);

4.14. Атмосферске воде са писте, саобраћајних и манипулативних површина, усмерити преко одговарајућих уређаја за пречишћавање отпадних вода који ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, пре испуштања у повремене водотоке (јаруге). Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у водоток. Предвидети да се чишћење садржаја из уређаја за пречишћавање отпадних вода врши од стране овлашћеног правног лица. Привремено чување опасног отпада обезбедити на начин да се обезбеди заштита подземних и површинских вода од евентуалног загађивања, у адекватној амбалажи уз периодичну

контролу одговорног лица и вођење евиденције и након категоризације предати овлашћеном оператеру на третман и збрињавање у складу са прописима;

4.15. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање параметара квалитета пречишћених отпадних вода, пре и после пречишћавања отпадних вода, на свим испустима, као и њихов утицај на реципијент;

4.16. За све објекте за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање отпадних вода (загађених атмосферских) извршити хидрауличке прорачуне и њихово димензионисање. У зони упуштања отпадних вода у реципијент, извршити потребне анализе и прорачуне, и по потреби предвидети ретензије, као и објекте за умирење тока у потребној дужини, како би се обезбедио одговарајући режима течења;

4.17. У техничкој документацији, у графичким прилозима је потребно учртати положај пропуста и других планираних хидротехничких објеката који обезбеђују функционалност објекта писте и приступних путева, као и попречне и подужне пресеке и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираних објеката на режим вода као и утицај вода на планиране објекте;

4.18. Техничком документацијом предвидети одговарајућу технологију извођења радова, којом се не ремети нормалан режим течења у водотоцима, а посебно се забрањује постављање скела и других препрека у повремене и сталне водотоке. Евентуалне штете које настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;

4.19. Дефинисати технологију извођења земљаних радова и место одлагања материјала. Одлагање и депоновање било каквог материјала приликом изградње није дозвољено у кориту сталних и повремених водотока. Трошкове евентуалних оштећења која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора;

4.20. При планирању и изградњи и реконструкцији свих објеката у обзир узети могуће услове високих нивоа подземних вода и утицај великих вода оближњих водотока, као и мере заштите предметних објеката. Пројектом предвидети све одговарајуће мере да у случају хаварије не дође до изливања и загађења површинских и подземних вода;

4.21. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију предметних објеката, а после изградње покренути поступак за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, Аеродрома Србије д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловаца бр. 24, град Ниш (матични број: 21168734, шифра делатности: 5223), поднело је захтев под бројем: 350-02-02015/2021-07 од 15.12.2021. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за реконструкцију Аеродрома Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе - 3. фаза на кп. бр. 4466/1 КО Стапари, на територији града Ужица.

Уз захтев је поднета следећа документација:

- Копија катастарског плана за к.п. бр. 4466/1 КО Стапари, у размери Р=1:7500, од Службе за катастар непокретности Ужице, под бројем: 952-04-149-23051/2021 од 02.11.2021. године;

- Копија катастарског плана водова Р=1:2500, град Ужице, од Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Ужице, број: 956-307-25094/2021, од 01.11.2021. године;

- Информација о локацији за к.п. бр. 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-02-02015/2021-07 од 15.12.2021. године, Београд;

- Идејно решење (0-Главна свеска, број техничке документације: 21-3707-2-0-ИДР; 2/2-Идејно решење саобраћајнице, број техничке документације: 21-3707-2-2/2-ИДР; СТ-Хидролошка студија, број техничке документације: 21-3707-СТ-ИДР), Пројекат реконструкције објекта – Аеродром Поникве – Проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе - 3. фаза на територији града Ужица, урађено од стране пројектанта: Институт за путеве а.д. Београд, у Београду, од августа 2021. године;

- Мишљење у поступку добијања водних услова за израду техничке документације за проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе - 3. фаза, на к.п. бр. 4466/1 КО Стапари на територији града Ужица, издато од ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш, Секција "Ужице" Ужице, број: 335, од 13.01.2022. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе - 3. фаза, на к.п. бр. 4466/1 КО Стапари на територији града Ужица, издато од РХМЗ Београд, број: 922-1-248/2021.од 24. 12. 2021. године;

- Мишљење за издавање водних услова у поступку израде техничке документације за проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе - 3. фаза, на к.п. бр. 4466/1 КО Стапари на територији града Ужица, издато од Министарства заштите животне средине, "Агенције за заштиту животне средине", број: 353-01-7/492/2021-02 од 23.12.2021. године.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). Објектат припада типу 7: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром; у складу са чл. 117. На основу чл 43. у смислу водне делатности у питању је заштита вода од загађивања и уређење и заштита од вода. Најближи водотоци су повремени (безимени) водотоци који се укрштају са делом писте аеродрома Поникве што подразумева да је потребно обезбедити пропусте у оквиру писте за пролаз повремених протицаја, односно изворишни кракови Буљског потока – десна притока потока Вољујак, подслив Западна Морава, водно подручје Морава, према чл. 27. Закона о водама, Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" бр. 75/2010) и Правилнику о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011). Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/2010), повремени водотоци 1 и 2 су сврстани у водотоке II реда. Предметни објекти се налазе на подручју водне јединице број 42, "Западна Морава – Чачак", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница, ("Службени гласник РС", бр. 8/2018).

На основу Уредбе о категоризацији водотока дата је категорија река ("Сл. гласник СРС" број 5/68), по којој река Ђетиња припада I категорији од изворишта - до ушћа реке Сушице, а II категорији од ушћа реке Сушице - до Ужица, а утицај отпадних вода на реципијент вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014). Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл. гласник СРС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним

вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Према достављеном Идејном решењу - етапа 1-фаза 3 техничке документације предвиђена је санација окретнице у складу са геометријским карактеристикама авиона Airbus A320neo. Циљ израде ове фазе 3 Идејног решења је реализација неопходних инвестиционих активности на проширењу окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе у циљу стварања могућности за окретање критичног авиона Boeing 757. Објекат за који се ради идејни пројекат се налази у границама Урбанистичког пројекта аеродрома „Поникве“. За предметну локацију урађен је у План генералне регулације.

Циљ израде пројекта је реализација неопходних инвестиционих активности на реконструкцији и санацији постојеће саобраћајне инфраструктуре са пратећим инсталацијама за одвођење атмосферских вода да би се обезбедили услови за коришћењем већ изграђене саобраћајне инфраструктуре на аеродрому Поникве. Реализацијом пројекта обезбедиће се услови за сигурно одвијање јавног саобраћаја на маневарским површинама аеродрома Поникве у складу са прогнозираним обимом саобраћаја.

Димензије окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе, за критични авион Boeing 757, дате су пројектним задатком и износе: ширина 25,5m, дужина дуже странице 122,5m и дужина краће странице 78,3m.

Одводњавање површинске воде са проширења окретнице на прагу 28 полетнослетне стазе се заснива на принципу одвођења воде бочно резултујућим нагибом;

Атмосферска вода са дела заштитног појаса краја полетно-слетне стазе испред прага 10 и прага 28 полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве предвиђено је да отиче ка систему који је део одводњавања полетно-слетне стазе. Планирано је одводњавање контролисаног типа, што подразумева увођење специјализованих елемената за одводњавање оваквих објеката тј. линијског канала са континуалним шлиц уливом. Канал ће се постављати уз нижу ивицу гледано у попречном профилу писте. Повремено пражњење шлиц канала усмераваће отицаје према ободном каналу, чија ће се даља евакуација одвијати према већ наведеним јаругама повремених сливова. У каснијим фазама доћи ће до зацељвања канала. На крају канала тј. цевовода, планирано је постављање сепаратора (сепаратор 1 и сепаратор 2), који ће након третмана испуштати отицаје у два реципијента - јаруге.

Координате тачака у осовини:

Тачка бр.	стационажа	X	Y
1	0+000.00	7 394 343.52	4 862 893.01
2	3+087.45	7 397 280.61	4 861 941.27

Хидролошком студијом на основу приказа резултата, закључује се да су геометријске карактеристике јаруга – канала задовољавајуће за прихват и евакуацију уливних дотицаја како са трасе тако и прибрежних вода, обзиром да се остварују дубине воде „Н“ које су у границама постојећих димензија ширине дна „b“, нагиба косина 1:m, подужног нагиба „I“.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за к.п. бр. 4466/1 К.О. Стапари на територији града Ужица, на којој подносилац захтева Аеродрома Србије д.о.о. из Ниша, Улица ваздухопловаца бр. 24, планира проширење окретнице на прагу 28 полетно-слетне стазе - 3. фаза , у складу са Планом генералне регулације "Аеродром Поникве" (Сл. лист града Ужица", бр. 13/2015 и 17/2015) и

Урбанистичким пројектом "Аеродром Поникве" Ужице (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-01085/2021-11 од 08.10.2021. године).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, Секција "Ужице", Ужице, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Истим је констатовано да повремени водотоци који су у обухвату предметног пројекта се не убрајају у водотоке I реда, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда („Сл. гл. РС“ бр.83/2010) и нису обухваћени Оперативним планом одбране од поплава.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци, хидрографски и метеоролошки подаци од значаја за издавање водних услова.

Метеоролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности)					
Трајање кише (мин)	Интензитет кише у функцији трајања и вероватноће (l/s/ha)				
	P1%	P2%	P5%	P10%	P50%
10	538	468	387	332	208
20	346	301	249	213	134
30	261	227	188	161	101
60	157	137	113	96.7	60.8

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима и обавештењем да Агенција не врши осматрања и мерења и не располаже подацима о квалитету воде водотока на предметном подручју.

Сагласно условима из диспозитива акта, бр.: 4.1.-4.6. техничка документација треба да буде на нивоу пројекта у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,...),

-техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Водни услов из тч. 1 диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 7. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 3. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Условима број 4.13. и 4.14., квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове, сагласно сагласно чл. 92; чл. 93; чл. 97; чл. 98. - чл. 100., чл. 101., чл. 103. и 133. Закона о водама, којима је обухваћена заштита вода од загађивања и обавеза предузимања мера у случају непосредне опасности од загађивања. Услови број 4.7.-4.12. и 4.16.-4.17. диспозитива решења, дати су сагласно чл. 4-10, чл. 13-17, чл. 44-62, којима је обухваћено уређење водотока и заштита од штетног дејства вода. Условом број 4.15. је дата обавеза инвеститору да мери и региструје отпадне воде, које испушта у реципијент и потом изврши плаћање накнаде за заштиту вода, у складу са чл. 154. – 168. Закона о водама. Услови бр. 4.18.-4.20. дати су сагласно чл. 133. Закона о водама. Условом број 4.21. дата је обавеза дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС"бр. 72/2017

и 44/2018), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС”, бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Мораве, што је дато у услову број 3.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- мишљење РХМЗ
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

Доставити:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава" Ниш,
- водној инспекцији,
- водној књизи,
- архиви